

自転車通行システム整序化 研究会報告

徳島大学 山中英生

自転車通行システムの整序化研究会

研究分担者

山中英生 徳島大学
 金 利昭 茨城大学
 宇佐美誠史 岩手県立大学
 尾野 薫 徳島大学
 三谷哲雄 流通科学大学
 吉田長裕 大阪市立大学
 小川圭一 立命館大学
 横関俊也 科学警察研究所
 鈴木美緒 東京大学
 稲垣具志 日本大学
 松浦正浩 明治大学
 山口行一 大阪工業大学

連携研究員

屋井鉄雄 東京工業大学
 元田良孝 岩手県立大学
 小早川悟 日本大学

自主研究会メンバー(交通工学)

萩田賢司 自動車安全運転センター
 松原 亨 エコロジーモビリティ財団
 大脇哲也 内閣官房国土強靱化推進室
 海老澤綾一 警視庁交通規制課
 小林成基 自転車活用推進研究会
 竹平誠治 (株)オリエンタルコンサルタンツ
 大塚康司 (株)建設技術研究所

協力メンバー

内海 潤 自転車活用推進研究会
 三国成子 地球の友・金沢
 三国千秋 北陸大学名誉教授

交差で生じる自転車事故

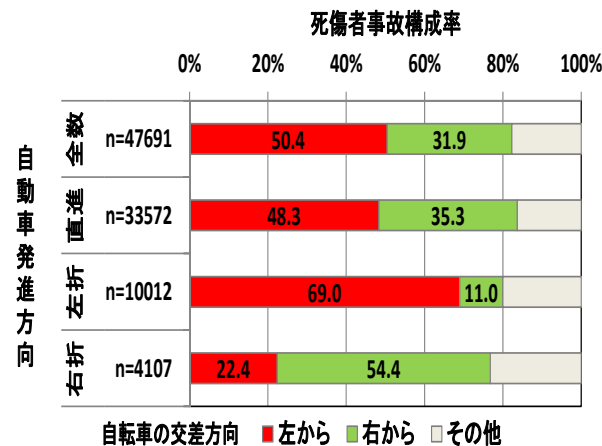
事故類型別・発生場所別の四輪対自転車死傷事故件数(H2)

	信号 交差点	無信号 交差点	交差点 付近	単路	その他	合計	構成率	交差時 の割合 ↓
正面衝突	75	211	240	1071	58	1655	1.4%	
追突	39	138	181	1006	20	1384	1.1%	
出会い頭	7303	48306	1827	9854	660	67950	56.2%	
左折時	8942	3935	593	2451	71	15992	13.2%	
右折時	9492	4455	530	1568	110	16155	13.4%	
その他	1058	2294	1857	11640	1019	17868	14.8%	
合計	26909	59339	5228	27590	1938	121004	100.0%	
構成率	22.2%	49.0%	4.3%	22.8%	1.6%	100.0%		
75.6%			←交差点事故の割合					

交通事故総合分析センター第15回交通事故調査・分析研究発表会配付資料より作成

四輪車(1当)自転車(2当) 進行方向別事故構成率

全国データ
無信号・自動車発進



H19-23 無信号交差点 出会い頭事故 四輪車発進 自転車直進交差

交通事故総合分析センター第15回交通事故調査・分析研究発表会配付資料より作成

研究目的

- 1)交通事故, 交差時挙動, 錯綜等の安全性の視点から双方向通行の問題(エビデンス)把握
- 2)一方向通行を基本とした通行システム整序化のシナリオを作成, 利害得失の分析.
- 4)エビデンスを基礎として将来ビジョンを考慮する熟議手法 トランジション・マネジメント導入.
- 5)コンセンサス形成: 通行システム整序化の実現に向けた道筋を整理・提言

グループ	科学的エビデンスグループ					CB-G	外部	運営
	事故分析	挙動実態分析	仮想実験	意識分析	ネットワーク分析	コンセンサス形成	協力組織	研究会 セミナー
	吉田・萩田・三谷・山中	稲垣・小早川・三谷・山中	鈴木・屋井・山中	宇佐美・金・元田	小川	松浦・山口	自活研, 自治体, 小委員会	
H28	データレビュー 事故率国際比較	交差点錯綜分析 ヒヤリハットデータ分析	細街路交差点直進 相互連携	通行者意識	交差点事故率情報 ネットワーク選定	熟議手法整理	情報提供, 協議	★
H29	国内事故分析 左側通行効果分析	歩行者錯綜分析	信号交差点右左折 相互連携	整序化賛否意向	経路選択行動 迂回・事故率評価	関係者ヒアリング		★
H30	エビデンス整理ととりまとめ							★ セミナー
H30	道路交通システムの将来ビジョン設定							★
	通行システム整序化シナリオ策定					コンセンサス会合の設計		★
H31	コンセンサス形成会合の開催 参加者招聘, シナリオ設定, 討議, 分析							
	自転車通行システムの整序化への戦略提言							セミナー

エビデンス

- 事故分析
 - 通行方向別事故率, 国際比較
 - 一方向通行化による事故低減事例 金沢
- 挙動実態
 - 錯綜観測, ヒヤリハット分析
- 仮想実験
 - DSIによる実験 細街路交差点, 信号交差点
- 意識分析
 - 通行者認識, 整序化への賛否
 - 押し歩き受忍限度
- ネットワーク分析
 - 一方向化による迂回率, 事故発生率の分析

コンセンサス形成戦略

- 熟議手法の整理
 - コンセンサス会議, シナリオワークショップ
- トランジション・マネジメント
 - オランダでの取り組み等
- WSの設計・実施
 - 参加者, アジェンダ
- 戦略提言
 - プロセス, 可能性のある社会実験, アピール方法

8/9 18:00- 研究会開催 トランジション・マネジメントを中心
日大駿河台(交通工学研究会終了後同会場) メンバー以外の参加可能(山中まで)