

第41回国土計画学会研究発表会(春大会) 詳細プログラム2(6月8日(日))

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。

第2日目：6月8日(日) 時間第1

Table with 9 columns (Session 1-9) and 4 rows (Topic, Speaker, Affiliation, Abstract). Topics include urban space, disaster prevention, traffic, and urban planning.

第2日目：6月8日(日) 時間第2

Table with 9 columns (Session 1-9) and 4 rows (Topic, Speaker, Affiliation, Abstract). Topics include urban space, disaster prevention, traffic, and urban planning.

第2日目: 6月6日(日) 時間等3

セッション名	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (0111教室)	第7会場 (0112教室)	第8会場 (0113教室)
セッション名	13:15~14:45 都市空間における「人の流れの パターン」を踏まえた新たな都市 デザイン 岡本義秀(東京大学)	13:15~14:45 新たなネットワーク方法論 新井隆雄(神戸大学)	13:15~14:45 自治体連携のガバナンス 松本修一(慶応義塾大学) 森健 (科学警察研究所) 坂井康一 (国土技術政策総合研究所)	13:15~14:45 エコドライブとその周辺施策 高木剛毅(岐阜大学)	13:15~14:45 地域防災システム(3) 森田文彦(防災科学技術研究所)	13:15~14:45 自転車ネットワーク空間計画と群 乗手法 山中 実生(徳島大学)	13:15~14:45 応用一般均衡モデルの土歩計画 への貢献と今後の活用展開) 小池洋司(鳥取大学)	13:15~14:45 生活交通サービスの計画技術と その活用展開) 喜多秀行(神戸大学)
発表者	岡本義秀	新井隆雄	松本修一	高木剛毅	森田文彦	山中 実生	小池洋司	喜多秀行
所属	東京大学都市環境科学研究所	神戸大学	慶応義塾大学	岐阜大学	防災科学技術研究所	徳島大学	鳥取大学	神戸大学
題名	東京都市圏のバイナリネットワーク による交通特性分析とデータ活 用のための研究	オンラインシフト計画問題と交通ネ 트워크	広域ガバナンスの意義と課題	目家常用車の日常走行を対象 とした都市型エコドライブ詳細計 画の開発に関する研究	災害の不確実性下における費用 便分析の基礎的検討	自転車ネットワーク空間からの 新しい視点に関する定量的な 評価に関する研究	空間的応用一般均衡分析を適用 した都市高層建設の整備効果計 算に関する研究	コミュニティからDRITに再編 した都市の市民のペリヤリタの 活用に関する研究
発表者	中野敦	宮城俊彦	佐嶋崇志	加藤崇徳	廣瀬昌夫	宮崎昌也	高坂啓志	石川博之
所属	(財)計画計画研究所	東北大学	(財)計画計画研究所	国土交通省	国土交通省	高松大学	高松大学	高松大学
題名	バイナリネットワークを用いた 時間空間的フローと様々な統計 データとの比較検証	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-
発表者	岡本義秀	中山浩一	遠藤隆子	下川澄雄	橋本俊輔	杉山宏樹	坂井俊一	山田康徳
所属	東京大学都市環境科学研究所	東北大学	国土交通省	国土交通省	国土交通省	国土交通省	高松大学	高松大学
題名	仙台都市圏の人の流れの時間 空間的パターン	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-
発表者	平野真樹	内田賢治	渡邊一成	戸澤誠	菅野和博	内山貴之	佐藤隆雄	中野昭
所属	東北大学	北海道大学	北海道大学	北海道大学	北海道大学	北海道大学	北海道大学	北海道大学
題名	仙台都市圏の人の流れの時間 空間的パターン	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-
発表者	岡本義秀	中山浩一	遠藤隆子	下川澄雄	橋本俊輔	杉山宏樹	坂井俊一	山田康徳
所属	東京大学都市環境科学研究所	東北大学	国土交通省	国土交通省	国土交通省	国土交通省	高松大学	高松大学
題名	仙台都市圏の人の流れの時間 空間的パターン	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-

第2日目: 6月6日(日) 時間等4

セッション名	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (0111教室)	第7会場 (0112教室)	第8会場 (0113教室)
セッション名	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1	15:00~16:30 観光研究(1) オガナイ ザー 1
発表者	岡本義秀	中山浩一	遠藤隆子	下川澄雄	橋本俊輔	杉山宏樹	坂井俊一	山田康徳
所属	東京大学都市環境科学研究所	東北大学	国土交通省	国土交通省	国土交通省	国土交通省	高松大学	高松大学
題名	仙台都市圏の人の流れの時間 空間的パターン	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-
発表者	岡本義秀	中山浩一	遠藤隆子	下川澄雄	橋本俊輔	杉山宏樹	坂井俊一	山田康徳
所属	東京大学都市環境科学研究所	東北大学	国土交通省	国土交通省	国土交通省	国土交通省	高松大学	高松大学
題名	仙台都市圏の人の流れの時間 空間的パターン	高度分析を用いた貨物交通量を 計算する単純交通配分モデル	都市圏ガバナンスにおける自治 体間連携の理論的検討	高速道路での大型車によるエコ ドライブのための推奨速度に関す る一考察	自然災害防犯の下での経済成長	10カ月による計画データを用いた 自転車利用者の経路選択行動計 画	港湾都市の産業界構造を考慮した 空間経済分析	大都市近郊における高速バス路 線開設のための利用予測に関す る研究-インタモダリティ地域 公共交通計画の構造に向けて-

