

平成21年11月22日

土木学会計画学秋大会 自転車空間研究小委員会

道路空間構成 目標と戦略は？

新道路技術中速GM研究会調査より

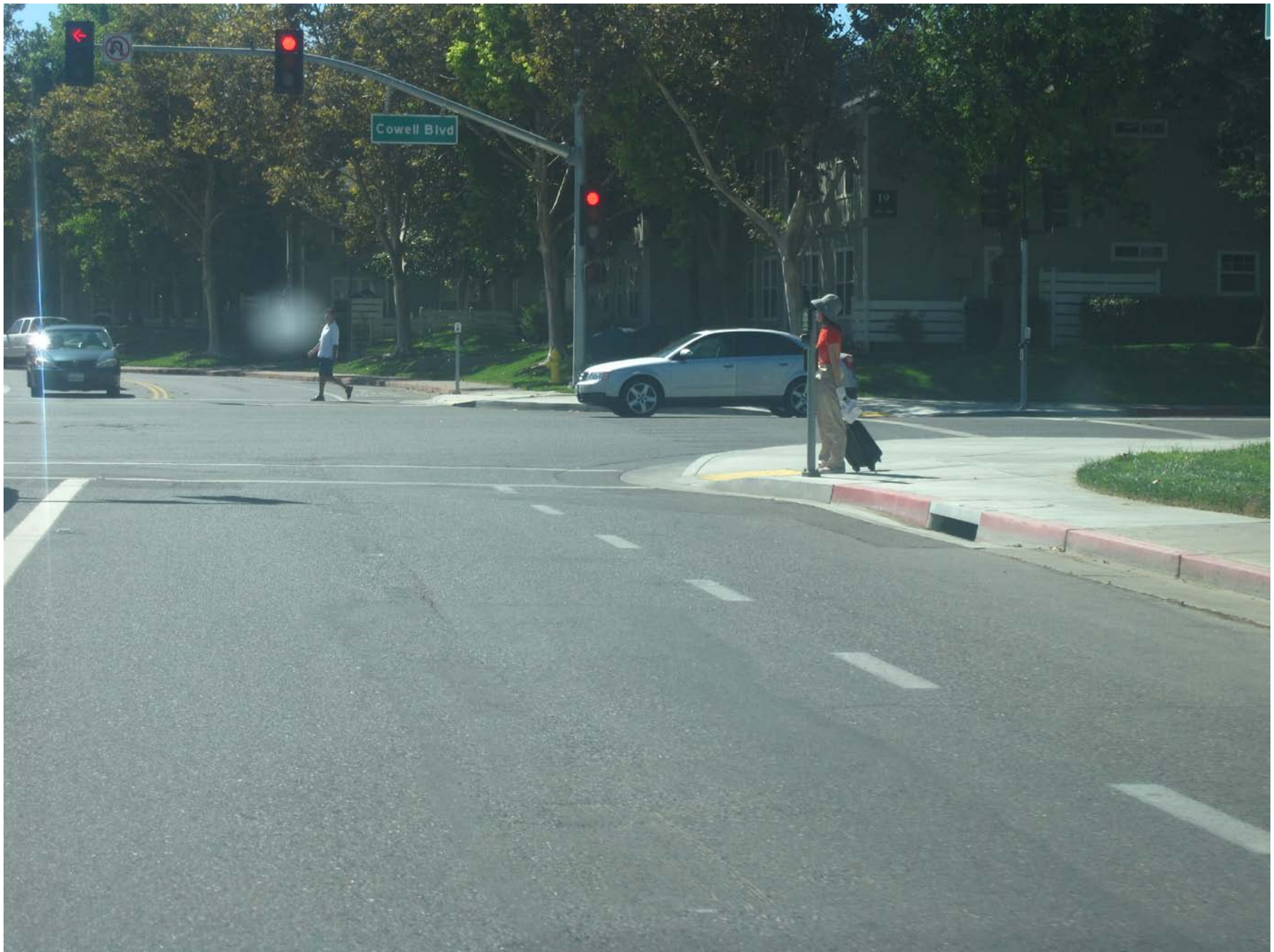
徳島大学大学院ソシオテクノサイエンス研究部

山中 英生

自転車道 (Bike path) の交差点

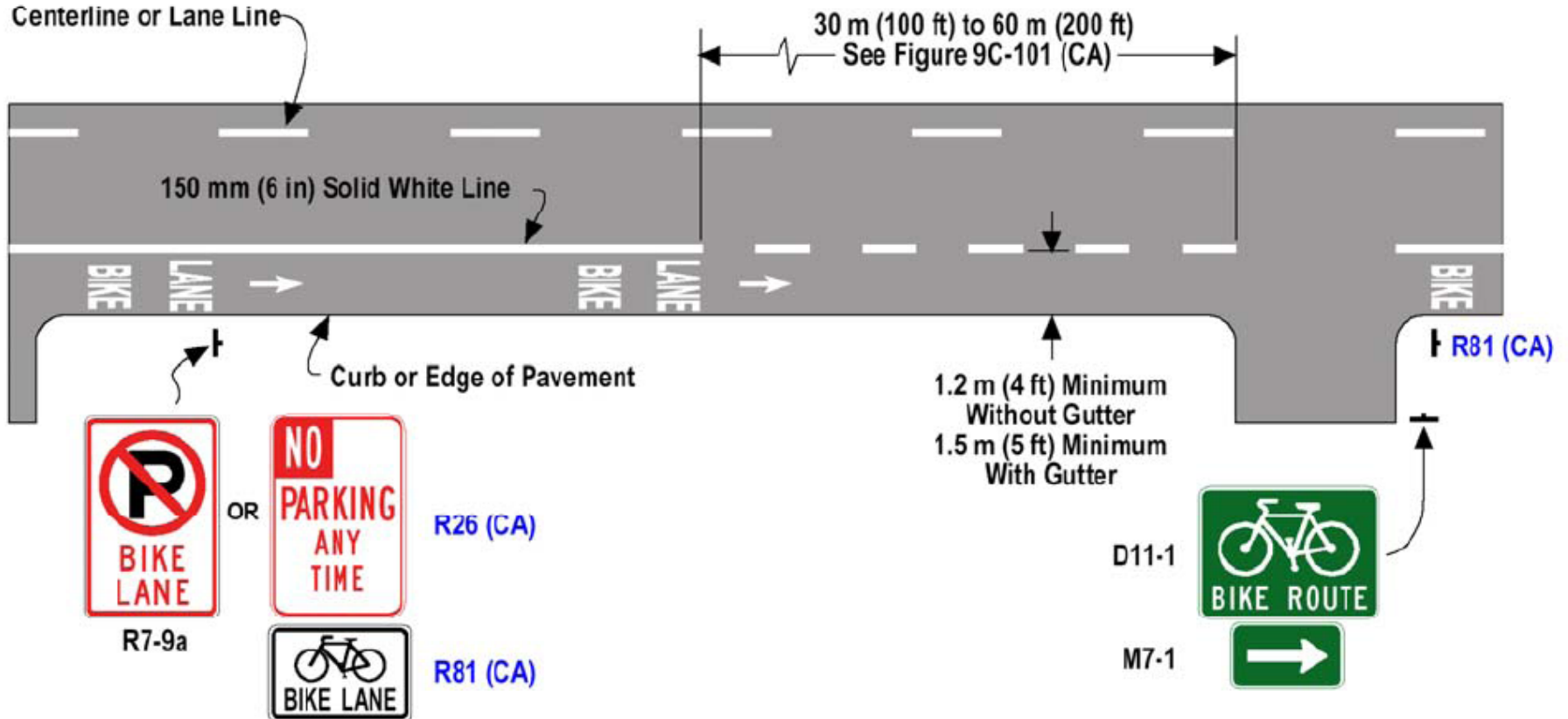






自転車レーンの交差点

WHERE VEHICLE PARKING IS PROHIBITED



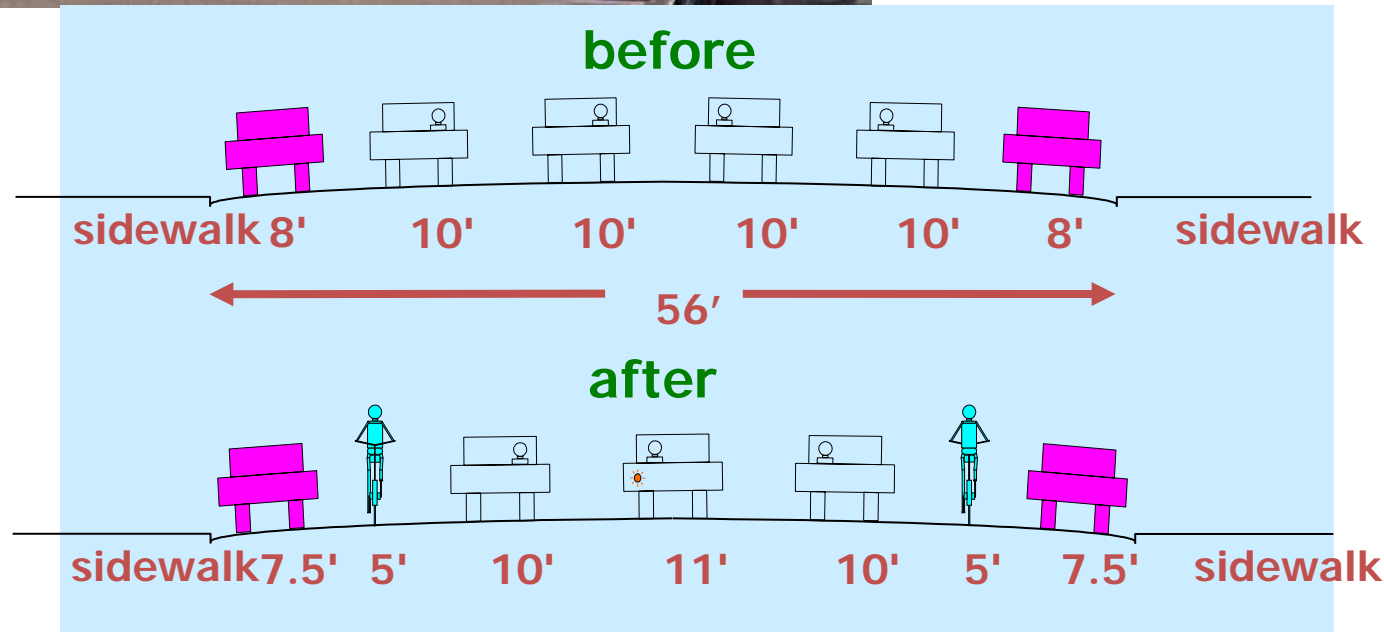
コペンハーゲン 左折待ちをする自動車





Road Diet

ポートランド(米)





Davis 5th St.











日本の自転車利用空間

1. 自転車道
2. 自転車レーン 車両専用通行帯
3. 自転車道に準ずる
 - ① 自歩道＋物理的分離＋指定通行
4. 自歩道＋通行指定部分
5. 自歩道 色分け/舗装材



自転車道

1. 道路構造令、道路交通法
2. 縁石または柵による分離 2m以上
3. 対面通行
4. 自転車道があるとすべての自転車は自転車道を通行しなければならない。
5. 道路の両側に設置する必要がある。
6. 交差点処理が課題 対面通行、信号



自転車専用通行帯 自転車レーン

1. 道路交通法のみの規定 構造令にはない。
2. 白線による区分 路面標示 1.5m以上→1m以上
3. 車道の一部 車道と同じ方向のみ
4. 車道の一部、自転車通行可の歩道、幼児・高齢者・緊急時の歩道の通行可と共存
5. 道路の両側に設置する必要はかならずしもない。
6. 交差点処理 信号



自転車歩行者道路 通行指定

1. 道路交通法 通行指定
2. 白線による区分 路面標示
3. 自転車は歩行者がいなければ走行可 = 10km/h程度？
4. 歩行者は通行しないように努める 守られない。



自転車歩行者道路 自転車道に準ずる構造

1. 自転車歩行者道路 明確な規定はない。
2. 白線＋自転車マーク 通行位置の指定 ない場合もある。
3. 自歩道、もしくは通行指定の規制



自転車歩行者道

1. 自転車歩行者道路 明確な規定はない。
2. 自歩道、歩道上の通行規制



1. 自転車道 世界では特殊事例

- ① 対面通行 自転車レーンより安全でない
- ② 連続分離 ……分離できない場所 出入、交差点
- ③ 2m …… ピーク時は収まらない場所がおおい

2. 自転車レーンの課題

- ① 駐車に負ける
- ② 安心感 安全とはちがう 弱者としての自転車像

3. レーンの改善 (自転車道の一方通行化?)

- ① 幅広レーン2m以上
- ② 分離感の向上 リブ付き白線 反射鋌 ラバーポール

4. 車道通行の快適性 …… 浸透させることが戦術

自転車レーン＋自歩道型から始める

自歩道通行を減らす方法は？

自歩道の分離型をどうするか？

1. 暫定的手法の位置づけ・・・
 2. 適用してはいけない基準の明確化
 - ① 歩行者交通量の多い場合
 - ② 自転車交通量が多い場合
- 歩道通行可の規制、自歩道指定 見直し



アングレ Anglet(仏)



自転車空間の美しさ, 意図の伝わるデザイン



バイヨンヌ Bayonne(仏)



バイヨンヌ Bayonne(仏)