

岡山市内国道53号線の 自転車道利用促進に向けた取り組み

2009年 6月 13日(土)
第5回自転車空間研究小委員会
岡山大学大学院環境学研究所
阿部 宏史

一般国道53号いずみ町・津島周辺が
今、生まれ変わっています

—ユニバーサルデザインを取り入れたまちづくり—

- 自転車道の整備
- 案内標識の整備
- バス停のリニューアル
- 電線類の地中化
- 休憩施設の整備
- 公園と歩道の一体化

平成17年に開催される「開れる国みやま 国体」「輝いて!おかやま大会」を前に、岡山国道事務所では、だれにもやさしい街を目指し「みんなが安全・安心に」「みんなが使いやすい」「みんなが快適に」「みんなが誇れる」をテーマに、地域と一体となってユニバーサルデザインを取り入れたまちづくりに取り組んでいます。

この他にも沿道との調和や色調の統一を図っています。

ユニバーサルデザイン: おおむね、障害の有無、年齢、性別、人種等にかなわない多様な人々が利用しやすいよう都市や生活環境をデザインする考え方。

2. 自転車道整備の状況

岡山大学 OKAYAMA UNIVERSITY

いずみ町交差点
岡大入口交差点
岡山県総合グランド
運動公園前交差点
国体町交差点
清心町交差点
岡山市施工区間

歩道の幅幅と白線による区分
<自転車台数>
約1600台/12h

分離型自転車道
歩道との一体的デザイン
<自転車台数>
約5500台/12h
(※2001年12月平日)

分離型自転車道
歩道と分離
<自転車台数>
約3500台/12h

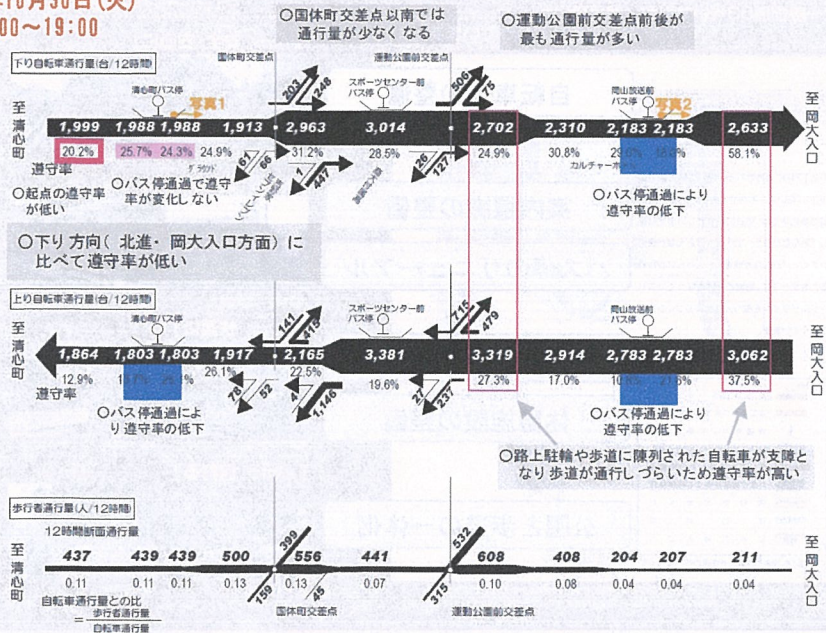
自転車道の整備区間

3. 国道53号自転車道に関する調査の経緯

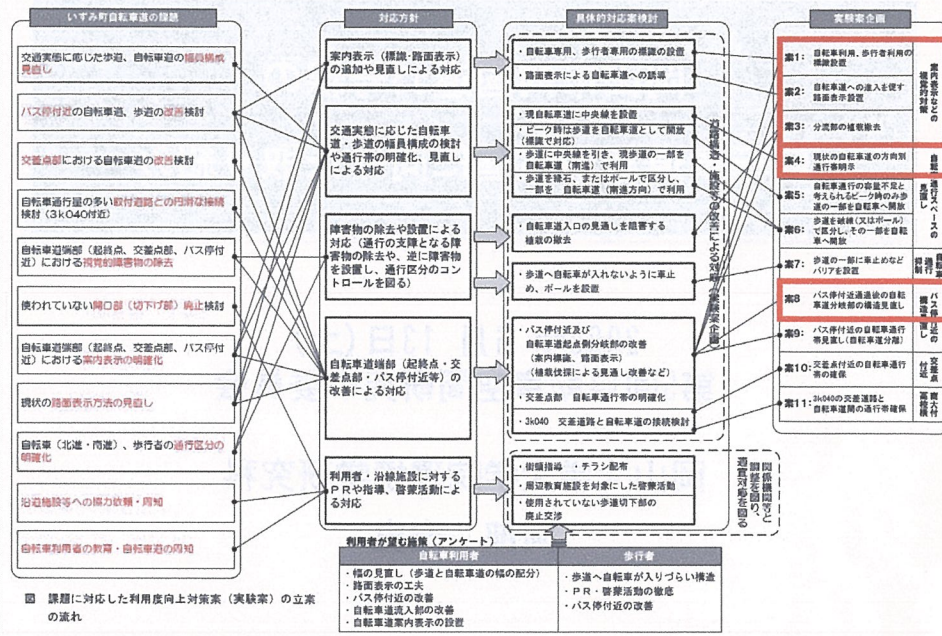
- ①整備前後調査: ビデオ撮影による交通観測
- (前) 2005年 7月
(後) 2005年 12月
- ・ 自転車, 歩行者の通行量
 - ・ 自転車, 歩行者の速度変化
 - ・ 自転車道の遵守状況
- ②整備前後調査: 通行環境に関するアンケート調査
- (前) 2005年 7月
(後) 2006年 6月
- ・ 沿道住民, 岡山大学生
- ③整備後の取り組み
- 2008年 1月
2009年 1月
2009年 1月
- ・ 自転車道の利用促進に向けた交通社会実験
 - ・ 自転車道改善策の施工
 - ・ 改善効果の調査

4. 自転車・歩行者通行量と自転車道遵守率の状況

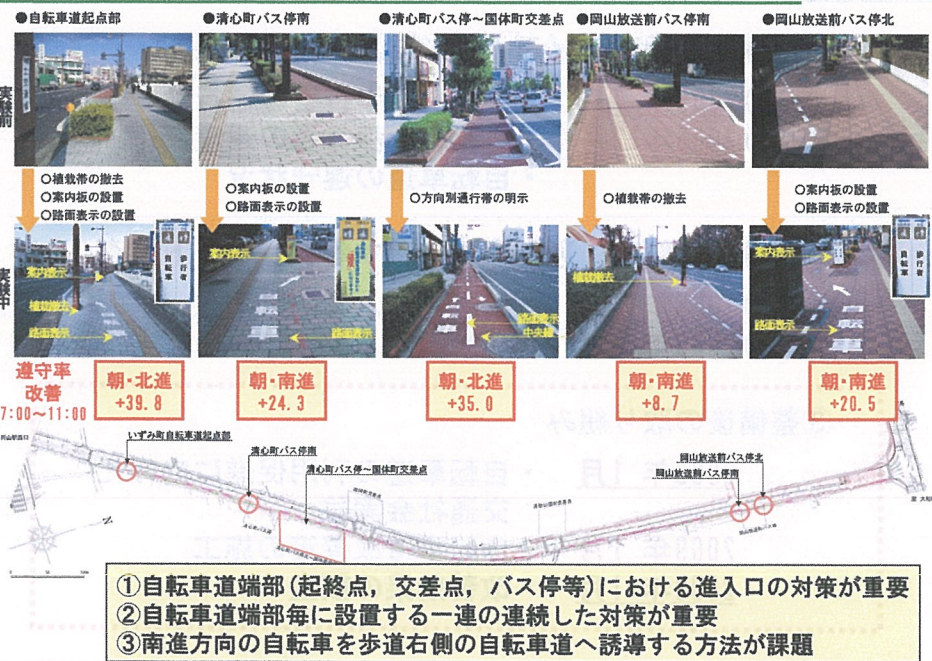
2007年10月30日(火)
7:00~19:00



5. 自転車道利用の課題と対策案の検討



6. 自転車道利用改善の交通社会実験 (2008年1月28日(月)~2月1日(金))



7. 交通社会実験後の改善策施工と効果(岡山放送前バス停北)

