

- H21調査対象路線
- 主要な自転車交通
- 都心環状道路・市街地環状道路
- 自転車通行環境整備モデル地区(盛岡駅・地口地区)



盛岡マナーとして方向も示す



実際には、自転車の対面通行に・・・





# 標識の位置が自転車ユーザーに見やすい





ここまで

JEANS HO

ANS HO

50

50

24365

24371

1500  
8532  
8409



ここから

生花  
食料品

お花のくまのり  
お花のくまのり



仙南信用金庫

住友生命

処  
問  
方  
ん







# 盛岡市自転車走行空間検討会

盛岡市総合交通懇話会（座長は元田先生）の下部組織  
盛岡自転車会議が調査、ブルーレーン設置案を作成

## メンバー

岩手県自転車二輪車商業共同組合

国交省岩手河川国道事務所調査二課

岩手県道路環境課、岩手県都市計画課

岩手県警交通規制課

盛岡市市民活動推進課、盛岡市道路管理課

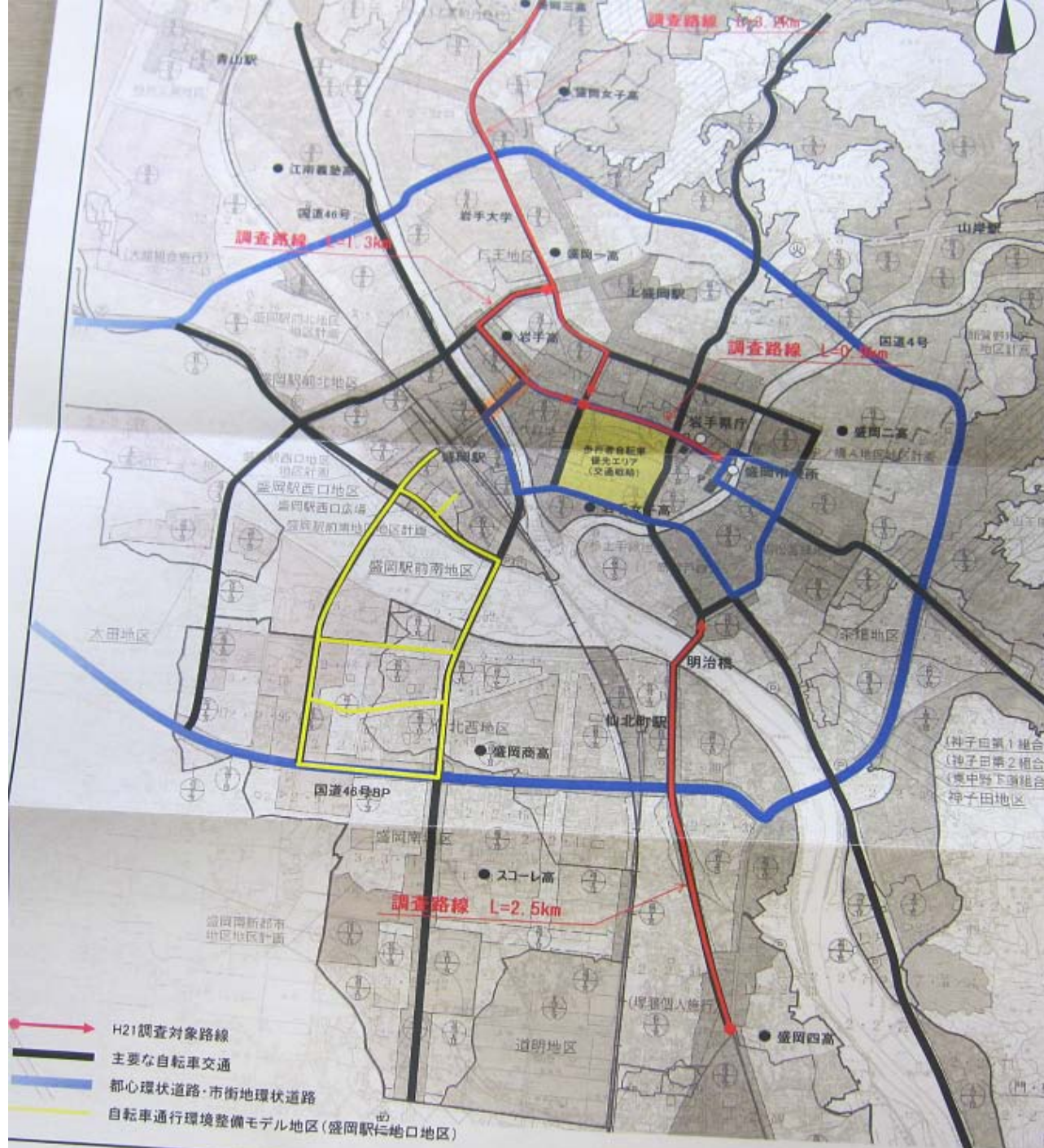
盛岡市道路建設課、盛岡市交通政策課

盛岡自転車会議

岩手県立大学

# 調査の方法

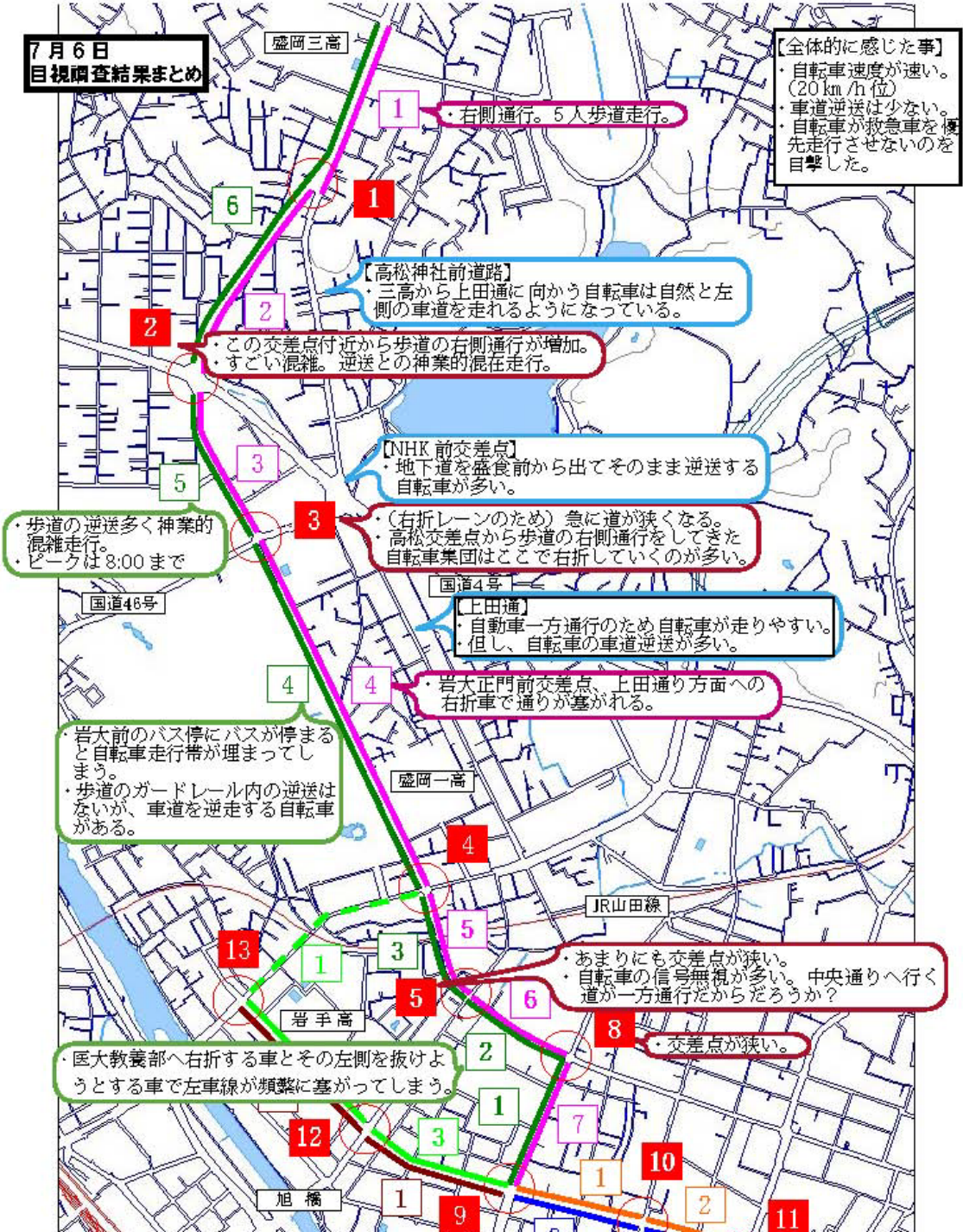
- 実際に走行
- ↓
- 会議
- ↓
- 定点調査
- ↓
- 会議
- ↓
- 動態調査
- ↓
- 会議



- H21調査対象路線
- 主要な自転車交通
- 都心環状道路・市街地環状道路
- 自転車通行環境整備モデル地区(盛岡駅・地口地区)

# 上田

7月6日  
目視調査結果まとめ



【全体的に感じた事】  
・自転車速度が速い。(20km/h位)  
・車道逆送は少ない。  
・自転車が救急車を優先走行させないのを自撃した。

1 右側通行。5人歩道走行。

【高松神社前道路】  
・三高から上田通に向かう自転車は自然と左側の車道を走れるようになっている。

2 この交差点付近から歩道の右側通行が増加。すごい混雑。逆送との神業的混在走行。

【NHK前交差点】  
・地下道を盛食前から出てそのまま逆送する自転車が多い。

・歩道の逆送多く神業的混雑走行。  
・ピークは8:00まで

3 (右折レーンのため)急に道が狭くなる。  
・高松交差点から歩道の右側通行をしてきた自転車集団はここで右折していくのが多い。

【上田通】  
・自動車一方通行のため自転車が走りやすい。  
・但し、自転車の車道逆送が多い。

岩大前のバス停にバスが停まると自転車走行帯が埋まってしまふ。  
・歩道のガードレール内の逆送はないが、車道を逆送する自転車がある。

4 岩大正門前交差点、上田通り方面への右折車で通りが塞がれる。

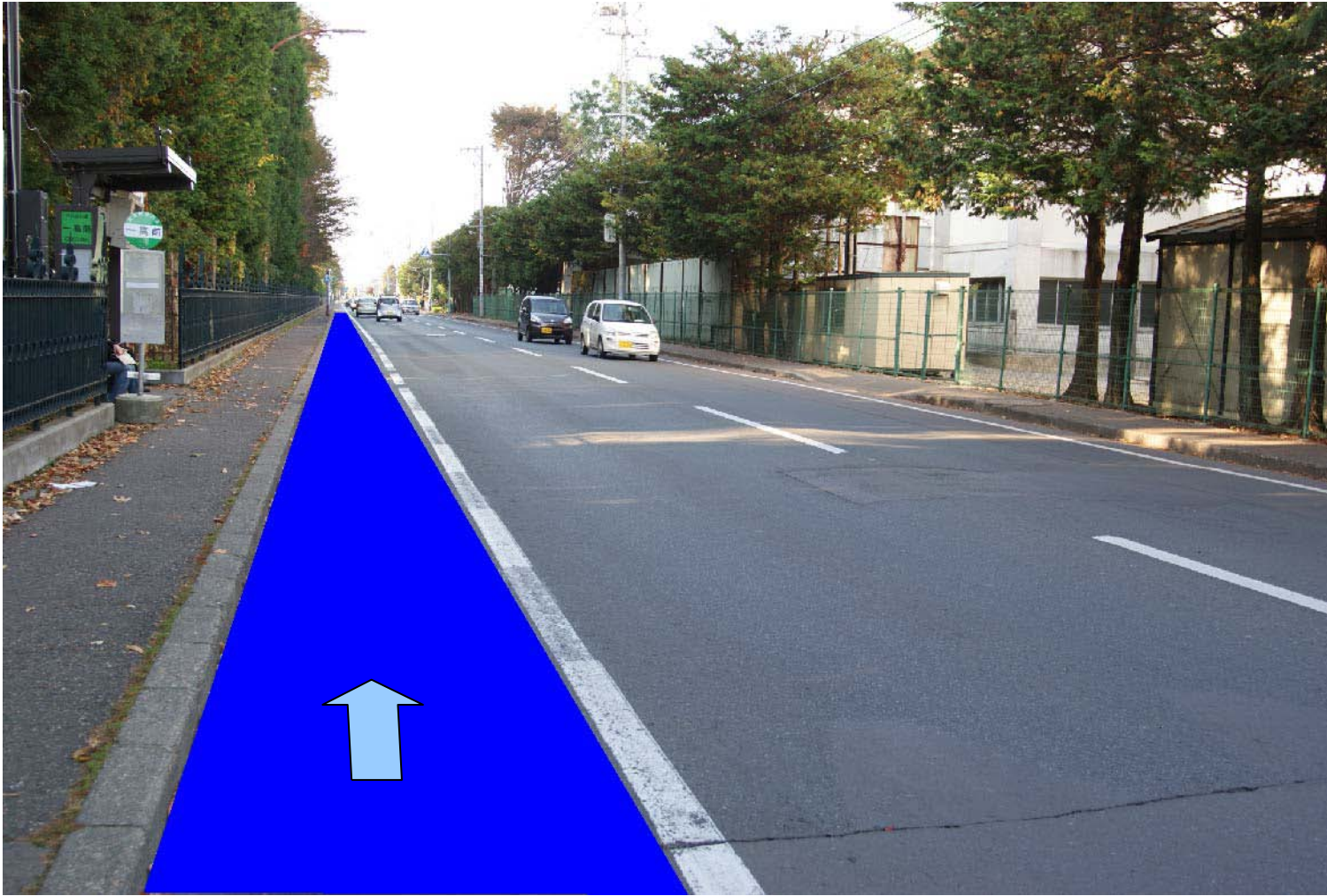
・あまりにも交差点が狭い。  
・自転車の信号無視が多い。中央通りへ行く道が一方通行だからだろうか？

・医大教養部へ右折する車とその左側を抜けようとする車で左車線が頻繁に塞がってしまう。

8 交差点が狭い。



# 4-3



車道3.5m  
自転車レーン  
1.5m  
歩道1.5m

# 3

岩大工学部側  
フェンスを変更  
視界を確保



車道3.0m  
自転車レーン1.25m  
歩道2.0m  
切除(1.0m)



車道3.0  
右折2.75  
自転車レーン  
1.25  
歩道2.0  
拡幅2.0

# 3-2



車道3.5m  
自転車レーン  
1.0m  
側溝0.5m  
歩道3.0m

# 2

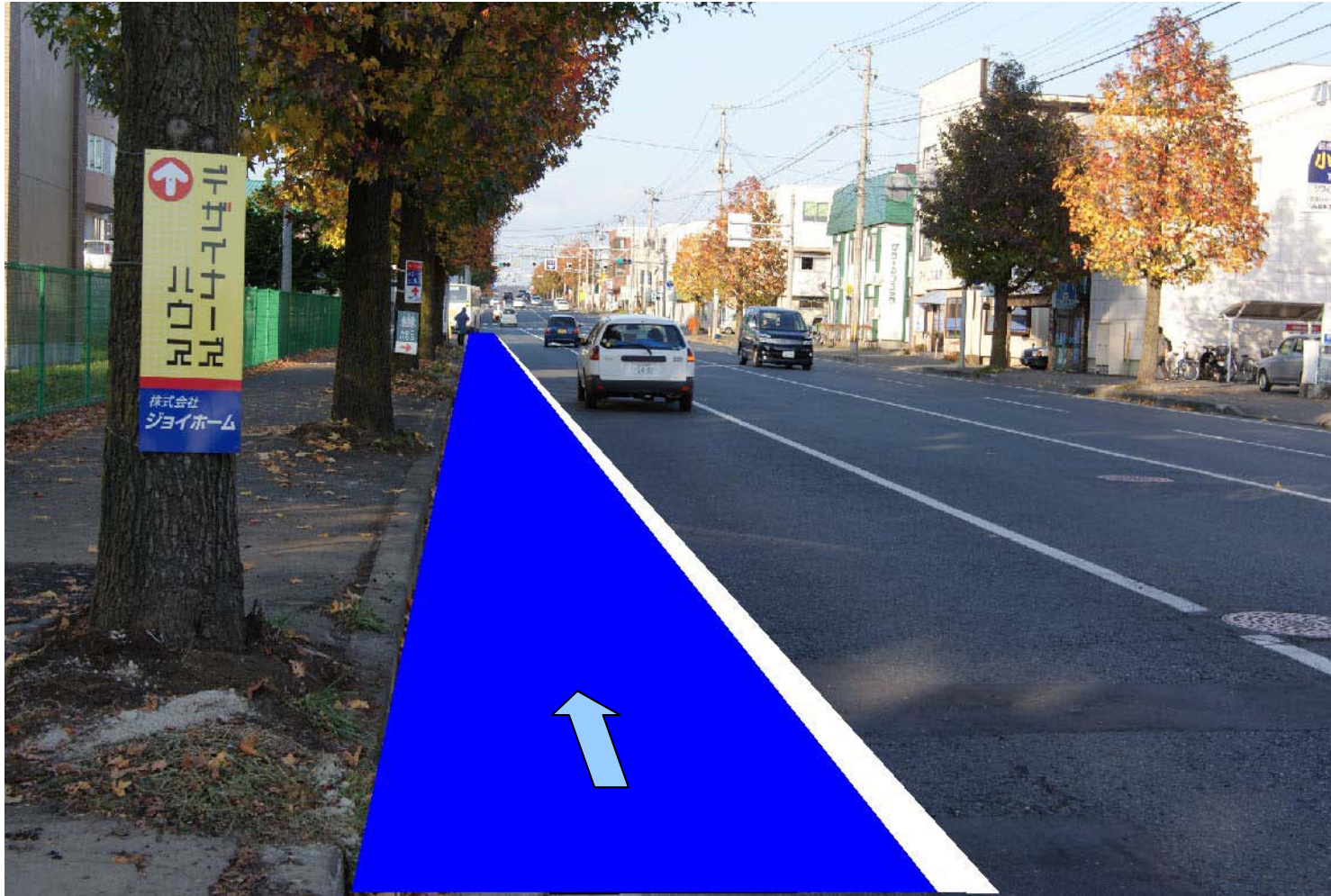


車道3.0m  
2.75m  
自転車レーン  
2.0m  
歩道3.5m

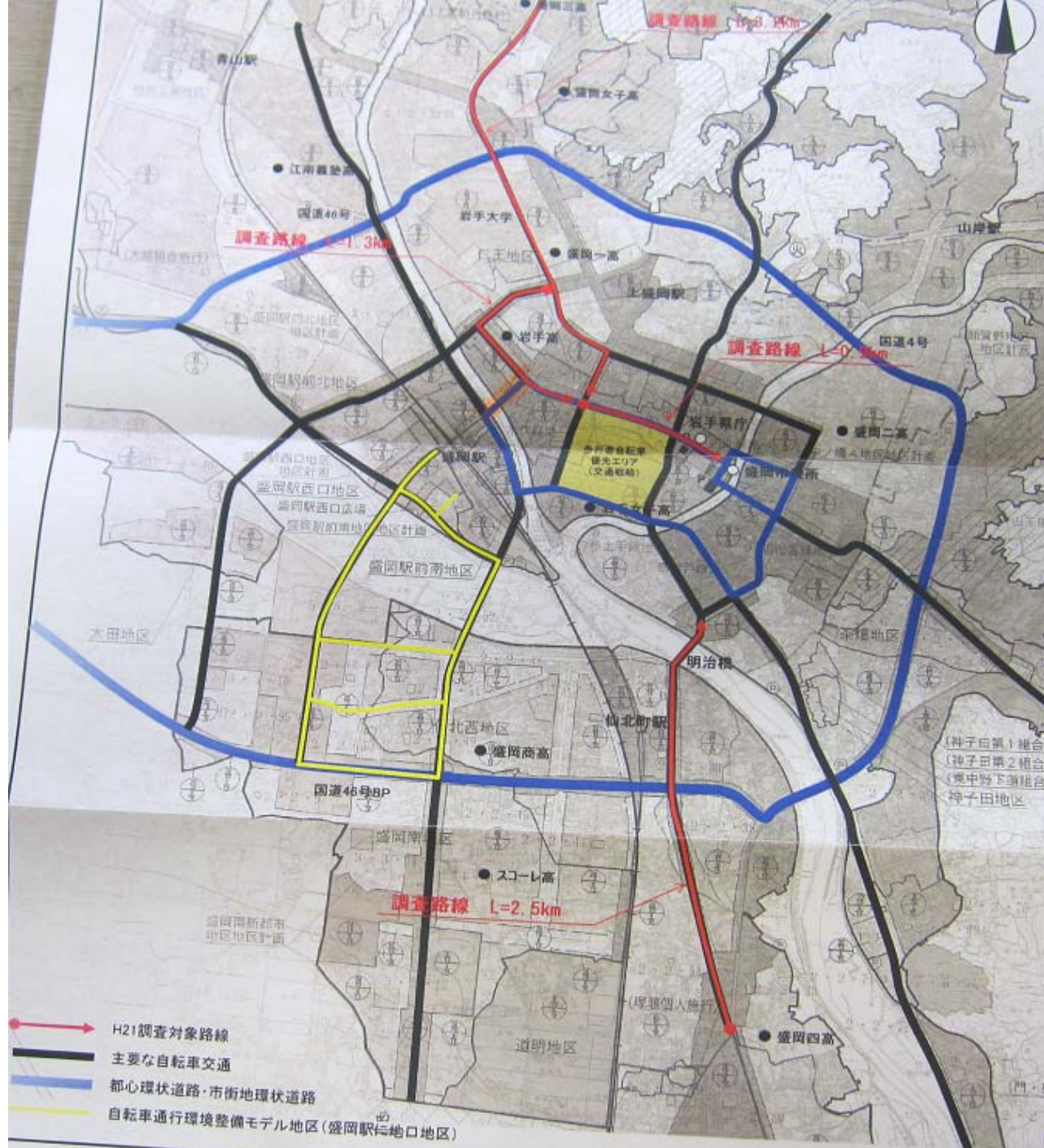
車道2.75m  
2.75m  
右折2.5m  
自転車レーン  
1.0m  
歩道3.5m



# 1-0

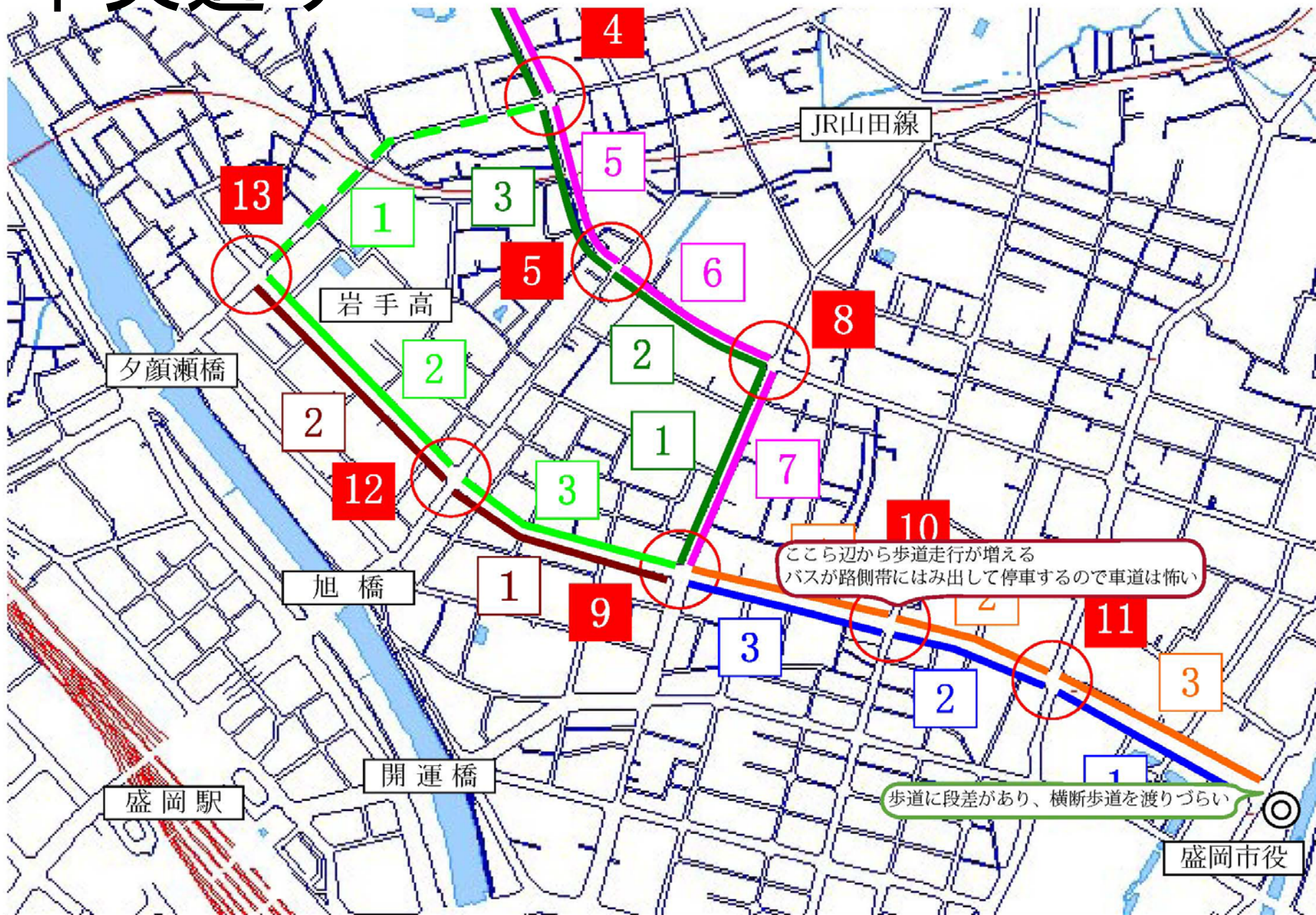


車道3.0m  
2.75m  
自転車レーン  
2.0m  
歩道3.5m

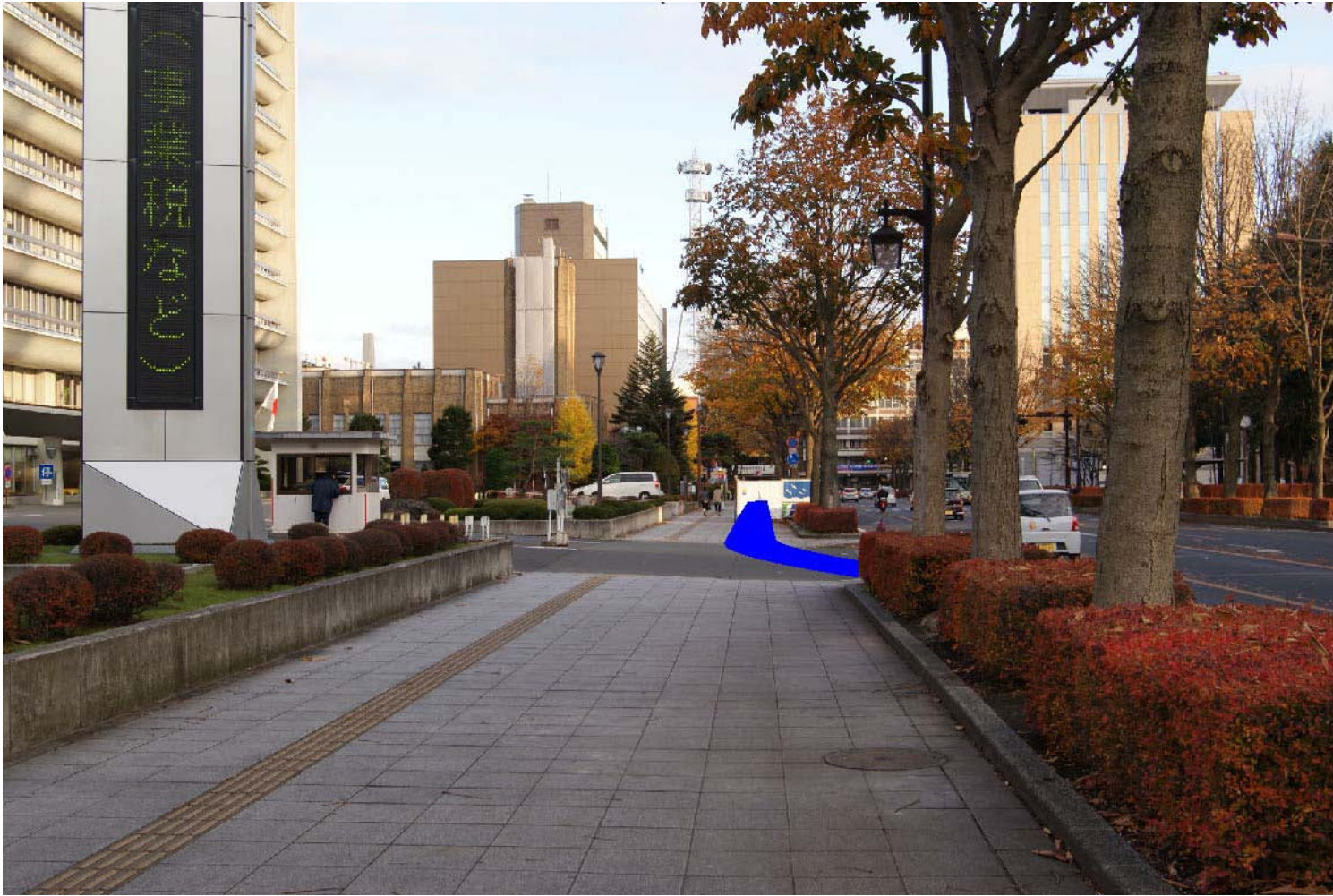


- H21調査対象路線
- 主要な自転車交通
- 都心環状道路・市街地環状道路
- 自転車通行環境整備モデル地区(盛岡駅・地口地区)

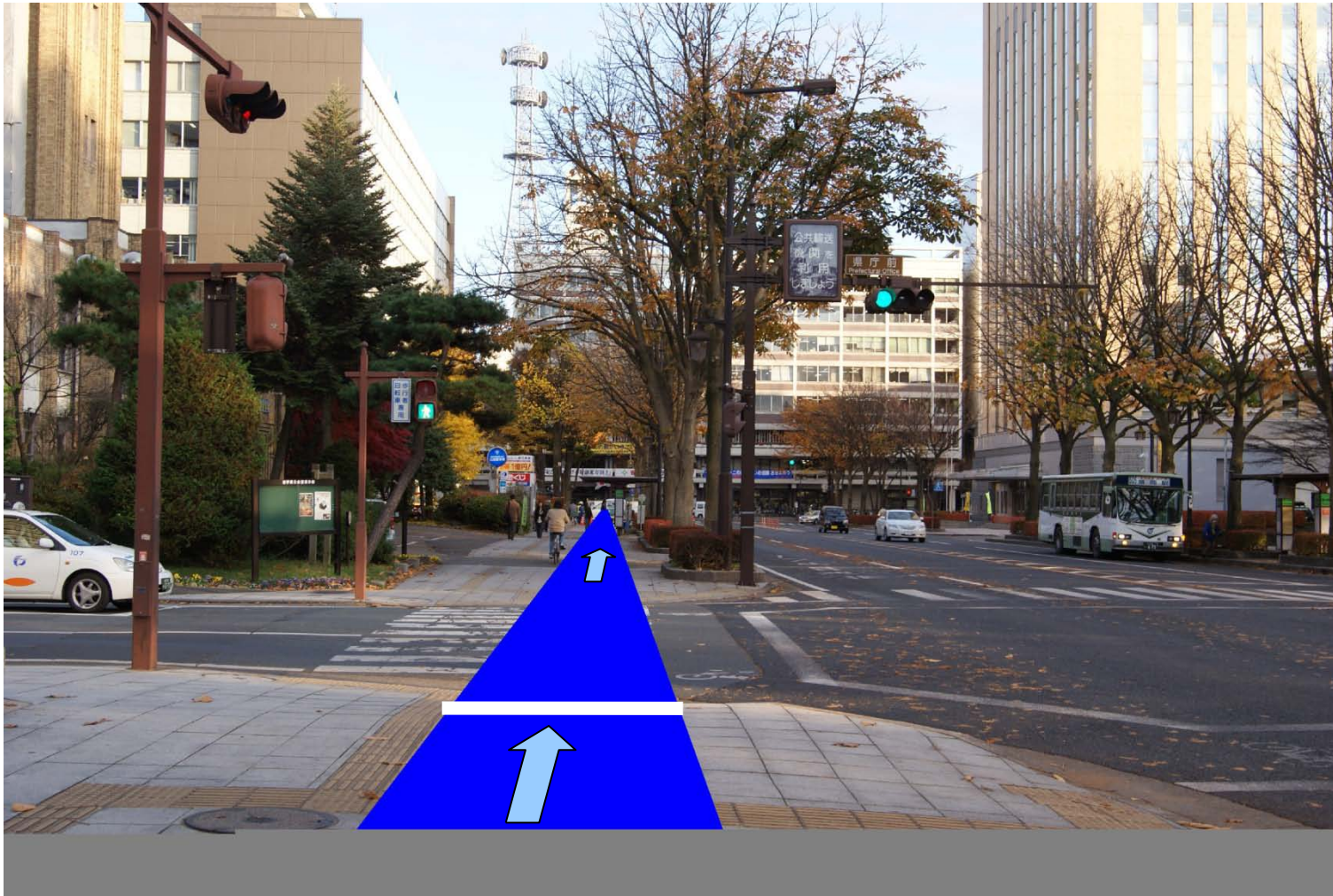
# 中央通り



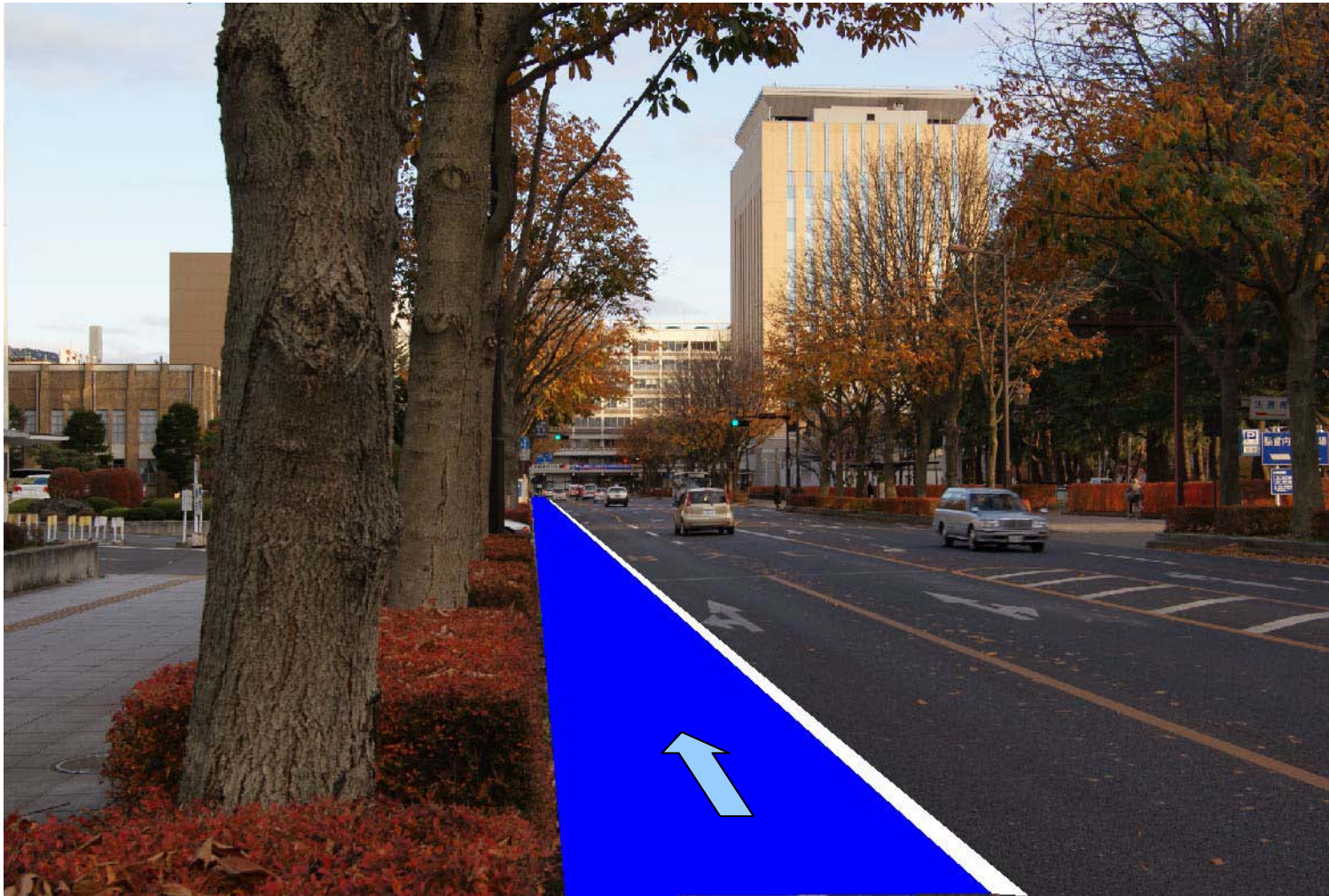
9-10



10



# B案



車道3.0  
2.75  
右折2.5  
自転車レーン  
1.5  
歩道7.0  
切除(0.5)

# 提案

- 歩道がある場合は、歩道と構造的に分離
- 幅員1.0m~2.5m(最低0.6m)
- 平坦かつ交差点を含めて連続していること
- カラー塗装や文字入れするなど、わかりやすいこと
- 相互交通にしないこと
- 走行レーン設置後は、歩行者自転車道を歩行者専用道に変更することが望ましい
- 横断歩道脇の自転車通行帯は廃止
- 信号待ちのための自転車滞留スペース(2段階右折を含む)を考慮すること
- 一時停止箇所は、標識の他、路上にも表示すること
- 自転車走行の幅員が充分確保できない路線(2.0m以下)は制限速度を30km/hにするのが望ましい

# 今後の予定

- 検討会で協議(2,3回)
- 盛岡市総合交通懇話会で協議
- 修正
- ネットワーク計画