

第41回土木計画学研究会(春大会) 詳細プログラム1[6月5日(土)]

※講演タイトル、発表者、連名者および発表者所属は、発表申し込み時の情報に基づきます。

第1日目:6月5日(土) 時間1

セッション名	第1会場(0211教室) 8:45~10:45	第2会場(0221教室) 8:45~10:45	第3会場(0222教室) 8:45~10:45	第4会場(0231教室) 8:45~10:45	第5会場(0232教室) 8:45~10:45	第6会場(0111教室) 8:45~10:15	第7会場(0112教室) 8:45~10:15	第8会場(0113教室) 8:45~10:45
セッション名	土木と学校教育 (ポスター併用)	モビリティ・マネジメント研究の最新展開	LRTを活かしたまちづくり	道路の計画設計と交通運用の新たな試み	交通ネットワーク信頼性評価の展開と課題 (ポスター併用)	都市交通における料金政策のあり方	人口減少時代のインフラ整備計画のあり方(1)	都市鉄道～新しい研究課題を議論する～
発表者	松村肇彦(大阪大学)	藤井聡(京都大学)、谷口綾子(筑波大学)	塚本直幸(大阪産業大学)、伊藤雅(広島工業大学)	下川道雄((財)国土技術研究センター)、森田幹之(社会システム)	宇野伸宏(京都大学)、倉内文孝(岐阜大学)	奥嶋政嗣(徳島大学)、秋山孝正(関西大学)	北詰雅一(関西大学)、植村哲士(野村総合研究所)、宇都正哲(野村総合研究所)	岩倉成志(芝浦工業大学)、轟朝幸(日本大学)、金子雄一郎(日本大学)
連名者1								
連名者2								
連名者3								
連名者4								
論文名	小学校社会科におけるモビリティ・マネジメント教育の可能性	池田市におけるモビリティ・マネジメントのバリエーション環境・まちづくり政策と連携した展開の取組み	交通サービスの多様性がコンパクトシティ形成に与える影響	新たな道路設計についての一考察	遅延影響評価と複合モデルに基づく旅行時間変動指標の推計の試み	プローブ・パーソン調査による都市高速道路の料金調整実施時の対応行動分析	人口減少時代のインフラ整備計画と技術の観点から	建設労働者の産業間移動の不完全性を考慮した公共交通に関する一考察
発表者	藤本清志	神田祐亮	新池光貴	飯沢俊司	高橋啓	斎藤隆弘	植村哲士	金子雄一郎
所属	筑波大学大学院	(株)オリエンタルコンサルタンツ	産工業大学	八千代エン지니어リング株式会社	東京工業大学大学院工学研究科	(株)船橋三井	野村総合研究所	日本大学理工学部
連名者1		松村肇彦	下村光弘	阿部義典	植村哲士	宇野伸宏	松岡未希	轟朝幸
連名者2		稲巻隆	内藤利幸	古沢亮	福田大輔	植見康博	北詰雅一	宇野伸宏
連名者3		高橋晋一	田村亨	高松英志			平野正樹	岩倉成志
連名者4								
論文名	旅客船に関する学習機会提供の組織的な取り組み事例	交通に関するイベント実施の態度行動実用効果に関する研究	LRTの導入効果に関する利用者・沿線住民の意識構造の分析	階層型道路ネットワーク実現に向けた道路設計のあり方	Review of benefit evaluation models for travel time reliability improvements	都市高速道路の車種別料金体系に関する検討	人口減少時代のインフラ整備計画と技術の観点から	都市鉄道を対象とした経路配分手法の時間移動性に関する検討
発表者	宮地裕志	大井元輝	松田南	山田英一	Wasihalle Amr Mohamed	井ノ口弘樹	新井健	村上真志
所属	株式会社リノード	(株)北海道開発技術センター	神戸大学大学院	八千代エン지니어リング株式会社	岐阜大学	関西大学	財団法人計画計画研究所	社会システム株式会社
連名者1	藤井聡	原文宏	小谷達彦	阿部義典	倉内文孝	秋山孝正	中野成彦	金子雄一郎
連名者2	山田雅之	高野謙幸	上原真	中村泰樹	高木昭博	木村泰樹	橋本敦典	加藤浩徳
連名者3	赤丸雅博			大石敬	Avman Mahmood Othman		高橋晋一	
連名者4	三上孝子							
論文名	小学校における「交通・環境学習」プログラムの効果的な進め方	マスタープランを活用したモビリティ・マネジメントの手法及び効果に関する研究	新たな交通システム導入を契機とした魅力ある地方都市中心市街地整備構想に関する方法的的研究	交通円滑化対策の適切な評価のための区間設定及び評価指標算定方法に関する研究	旅行時間の変動と管理および利用者からみた旅行時間信頼性指標	高速道路料金政策評価のための生活行動シミュレーションモデルの構築	健康福祉都市における経路配分手法の時間移動性に関する研究	年齢層を考慮した都市鉄道需分析手法に関する研究
発表者	清水彰	清水彰	山本真澄子	門間俊幸	堀江浩生	岡田直也	大村朋也	山下久久
所属	株式会社創生研究所	(株)三栄建設研究所	松山大学大学院	国土交通省 国土政策研究所	名古屋大学大学院工学研究科	大阪大学大学院工学研究科	東京大学大学院工学系研究科	社会システム株式会社
連名者1	清水彰	山本真澄子	山本真澄子	上原真	高橋啓	高橋啓	高橋啓	日比野直彦
連名者2	山口真由	藤井聡	藤井聡	大島敬也	奥嶋政嗣	奥嶋政嗣	奥嶋政嗣	
連名者3	稲巻隆	藤井聡	藤井聡	橋本清良	橋本清良	橋本清良	橋本清良	
連名者4	松村肇彦	藤井聡	藤井聡					
論文名	福山市圏の学校TFF展開に向けた取り組みと有効性の検証	観光モビリティ・マネジメントについての技術開発:京都・奈良での取り組み事例	「まち・京都」総合交通戦略策定の取組	道路交差センサデータを用いた道路階層別交通性指標算定の提案	高速道路における多頻度利用者の参入/所要時間差分析	観光を目的とした地域間交通モデルによる経済効果の計測	人口減少時代のインフラ整備計画と技術の観点から	首都圏バス公共交通配分手法の適用
発表者	金子雄一郎	藤井聡	藤井聡	内丸泰樹	高橋啓	三上孝子	高橋啓	藤井聡
所属	(株)岡山コンサルタンツ	株式会社システム科学研究所	株式会社システム科学研究所	(株)システム科学研究所	高橋啓	関西大学	関西大学	関西大学
連名者1	高橋啓	藤井聡	藤井聡	木村泰樹	高橋啓	高橋啓	高橋啓	高橋啓
連名者2	目山直樹	大島敬也	田中均	下川道雄	高橋啓	近藤光男	高橋啓	高橋啓
連名者3	藤井聡	藤井聡	藤井聡	中村泰樹	高橋啓	高橋啓	高橋啓	高橋啓
連名者4	藤井聡	藤井聡	藤井聡	大石敬	高橋啓	高橋啓	高橋啓	高橋啓
論文名	福山市圏のインフラ整備に向けた学校TFFとその実践効果	阪神線再活性化と生活動の現状について	福山市圏のインフラ整備に向けた学校TFFとその実践効果	性能指標型道路計画設計に基づく道路階層別交通性指標算定の設計概念	高速道路の所要時間分布からみた旅行時間信頼性情報の提供に関する一考察	社会的価値と高速道路料金大綱引き下げ政策の賛否意識の関連	人口減少時代のインフラ整備計画と技術の観点から	所要時間不確実性下における出発時刻決定行動に関する分析
発表者	香藤詩織	田野謙介	田野謙介	田野謙介	田野謙介	田野謙介	田野謙介	田野謙介
所属	(株)岡山コンサルタンツ	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道	西日本旅客鉄道
連名者1	金子雄一郎	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡
連名者2	目山直樹	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡	藤井聡
連名者3								
連名者4								
論文名	交通環境教育への健康問題追加による影響分析	協働型交通施策のための計画分析ツールに関する一考察	LRT整備計画プロセスにおける課題 - 都市の計画の推移に基づいて -	ミクロシミュレーションを用いた道路空間再構築の効果評価	都市間高速道路の走行速度変遷要因に関する基礎的考察	地方都市における低料金バス運行社会実験の効果分析	道路利用サービス低下に基づく乗換促進策の計画立案	列車運行シミュレーションを用いた遅延の拡大メカニズムに関する研究
発表者	橋谷望一	川口康弘	藤本直幸	木下立也	杉本義平	奥嶋政嗣	植村哲士	植村哲士
所属	長崎大学大学院	三菱重工業	大阪産業大学人間環境学部	大阪産業大学	京都大学	徳島大学	徳島大学	徳島大学
連名者1	谷口綾子	奥村誠	藤本直幸	大島敬也	山崎浩亮	近藤光男	近藤光男	近藤光男
連名者2	石田東生	藤井聡	藤本直幸	藤本直幸	藤本直幸	藤本直幸	藤本直幸	藤本直幸
連名者3								
連名者4								
論文名	まちづくりルールに基づいた都市づくりゲームの開発と実践	かしいルマ利用を促す異なる冊子の配布と乗客駅からの距離が行動意欲へおよび影響	松江市におけるLRT導入に向けた試みと今後の課題	PAVEMENT MARKING TREATMENTS ON INTERSECTION APPROACHES WITH EXCLUSIVE RIGHT-TURN に向けて	阪神高速道路のインターネットによる所要時間信頼性情報の提供	地方都市コミュニティバスの料金政策に関する課題		首都圏鉄道網発展と駅間乗換歩行距離の相関分析
発表者	松村肇彦	山口孝生	高田俊哉	Dang minh Tan	岩里康幸	秋山孝正		張春暉
所属	大阪大学大学院	福岡大学	松江市都市計画部	名古屋大学大学院	阪神高速道路(株)	関西大学		東京理科大学大学院
連名者1		武田真子	松田南	中村泰樹	高橋啓	高橋啓		宇野伸宏
連名者2			谷口守	高橋啓	高橋啓	高橋啓		内山久雄
連名者3								
連名者4								
論文名	MMIによる交通手段転換が「主観的幸福感」に与える影響分析	フランス事例調査に基づくLRTプロジェクトと公共交通デザイン分析	大規模ジャンクションにおける走行支援策に関する検討	AVIY-1を用いた一般道路における時間信頼性指標の算出方法の検討				鉄道駅間における遅延状況と旅客流動の関係に関する研究
発表者	鈴木孝太郎	ベリイ一子	増田智志	上坂克巳				中村泰樹
所属	京都大学	大阪産業大学	首都圏交通株式会社	国土技術政策総合研究所				国土技術政策総合研究所
連名者1	北川康樹	藤本直幸	藤本直幸	高橋啓				高橋啓
連名者2	矢野貴哉	藤本直幸	藤本直幸	高橋啓				高橋啓
連名者3	藤井聡	藤本直幸	藤本直幸	高橋啓				高橋啓
連名者4								
論文名	自転車に対する愛着意識と放置転倒行為に関する実証的検討	イギリスのLRTプロジェクトに見るまちづくりとの関係性		山岳道路における時間信頼性の低下要因と道路利用者の意識の調査				建設労働者の産業間移動の不完全性を考慮した公共交通に関する一考察
発表者	羽鳥明史	伊藤雅		原田真子				岩倉成志
所属	東京大学大学院	拓殖山工専高等専門学校		国土技術政策総合研究所				芝浦工業大学
連名者1	植田大輔			橋本敦典				宇野伸宏
連名者2	藤井聡			高橋啓				金子雄一郎
連名者3	三木谷幹			上坂克巳				
連名者4								
論文名				非重複経路を考慮したアクセシビリティ評価指標の構築				
発表者				瀬戸裕美子				
所属				京都大学大学院				
連名者1				植見康博				
連名者2								
連名者3								
連名者4								

第1日目:6月5日(土) 時間帯2

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
セッション名	公共交通デザインコンベンション	沈黙の交通計画論	安心安全かつ持続可能な社会を目指した都市物流システム	子育てリアフリー		信号制御～データ革命後の新たな展開～	人口減少時代のインフラ整備計画のあり方②	途上国の社会基盤計画
オーガナイザー	久保田尚(埼玉大学), 藤井聡(京都大学)	久保田尚(埼玉大学), 藤井聡(京都大学)	谷口康一(京都大学), 兵藤智博(東京理科大学)	大森真樹(東京大学), 谷口綾子(筑波大学)		堀口良太(アイトランスポート)	北原啓一(関西大学), 植村哲士(野村総合研究所), 宇都正智(野村総合研究所)	加藤浩徳(東京大学)
司会者								
論文名	もてなしの道づくり～鶴岡市温泉地区のかかりを対象として～(玉那覇綾子, 田代麗子)	パーソナルリップ調査の無回答への対応策に関する分析	パーソナルデータによる京阪神地域貨物交通の道路利用特性に関する分析	駅前近接地域の保護者を対象とした幼稚園・保育園の選択行動に関する分析		Data Fusion Prototype for Dynamic Signal Coordination on Urban Corridors	人口減少地区からの撤退のタイミングと関連インフラ整備のあり方	Estimation of BPR Function for Dhaka City by Incorporating the Influence of Illegal On-Street Parking and Street-Occupancy
発表者	井上賢, 東京正樹, 亀友友紀	藤原謙一	藤原謙一	高橋謙一		Fachana NAZMIN	佐藤謙太	Akinassa FUJIMURA
所属	京都市教育総務局	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		The University of Tokyo	千葉工業大学	京大大学院
連絡名1	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之		Babak Mehran	Masao Kuwahara	A.H.M. Mehibab ANWAR
連絡名2	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之				藤原聡
連絡名3	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之				
連絡名4	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之	山根和人, 米澤裕之				
論文名	無電柱化による公道利用計画(藤原謙一, 田代麗子, 平田晃久, 藤原謙一)	無電柱化による公道利用計画に関する研究	無電柱化による公道利用計画に関する研究	無電柱化による公道利用計画に関する研究		プロローグを用いた飽和交通流車の推計手法	首都圏における人口の動向と土地利用計画・社会基盤整備のあり方	Survey on Consumers' Shopping Behavior in Jakarta, Indonesia
発表者	藤原謙一	藤原謙一	藤原謙一	藤原謙一		和泉沙織	藤原聡	加藤浩徳
所属	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	千葉工業大学土木工学科	東京大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		筑波大学	千葉工業大学	京大大学院
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		筑波大学	千葉工業大学	京大大学院
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		筑波大学	千葉工業大学	京大大学院
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		筑波大学	千葉工業大学	京大大学院
論文名	デザイン手法の実践～世田谷区二軒茶屋駅前周辺を題材として～(藤原聡, 山根和人, 米澤裕之)	デザイン手法の実践に関する研究	デザイン手法の実践に関する研究	デザイン手法の実践に関する研究		花比呂友衣	堀口良太	
発表者	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	
所属	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	
論文名	市街地における「物語」の本質的意義	市街地における「物語」の本質的意義に関する研究	市街地における「物語」の本質的意義に関する研究	市街地における「物語」の本質的意義に関する研究		エビタセンサネットワーク時代の信号制御方式について	アボーンロードネットワーク時代の信号制御方式について	ANALYSIS OF BOTTLENECKS IMPEDING STABLE SUPPLY OF INTERNATIONAL ISLAND FREIGHT TRANSPORT
発表者	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	Tomoya KAWASAKI
所属	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	花岡伸也
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	花岡伸也
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	花岡伸也
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	花岡伸也
論文名	EXPLORING 24-HOUR DELIVERY THROUGH A FUZZY COGNITIVE MAP MODEL-A CASE STUDY OF FCHO.COM	EXPLORING 24-HOUR DELIVERY THROUGH A FUZZY COGNITIVE MAP MODEL-A CASE STUDY OF FCHO.COM	EXPLORING 24-HOUR DELIVERY THROUGH A FUZZY COGNITIVE MAP MODEL-A CASE STUDY OF FCHO.COM	EXPLORING 24-HOUR DELIVERY THROUGH A FUZZY COGNITIVE MAP MODEL-A CASE STUDY OF FCHO.COM		Evaluation of Adaptive Group-based Signal Control through Field Operational Tests	詳細な空間データを用いた: 居住環境評価システムによる街区再構築デザイン検討	Current situation of Park & Ride Rapid Transit in Bangkok
発表者	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		Nan KANG	藤原聡	池下英典
所属	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	池下英典
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	池下英典
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	池下英典
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	池下英典

第1日目:6月5日(土) 時間帯3

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
セッション名	途上国都市におけるエネルギー消費と環境ガバナンス	市民参加・PI (ボトムアップ)	国際貨物輸送の現状と課題	平面的交通の安全・円滑	as10 中央新幹線計画はどうすべし? ~建設費上からフルーリーは? 駅は? クロス交通は? まちづくりは? ~	地域ITS	as40 マクロ経済学と土木計画学の政策的対話	ベイズ統計
オーガナイザー	孫崎峻(広島大学)	矢崎宏光(計量計画研究所), 寺田英太(東京理科大学)	竹村幹雄(神戸大学), 柴崎隆一(国土技術政策総合研究所)	鈴木弘司(名古屋工業大学), 大口敬(首都大学東京)	家田仁(東京大学)	金澤文彦(国総研), 松本修一(慶應義塾大学), 片岡源宗(高知工科大学)	中野剛志(経済産業省), 藤井聡(京都大学)	古谷知之(慶應義塾大学)
司会者								
論文名	Analysis of Household out-of-home energy consumption for Jakarta City	道路事業の設計段階におけるPIの導入方法とその効果	中国の国際貿易動向に関する統計データ分析	統計学から見た交通データの分析	オーガナイザー 家田仁 (東京大学)	ITS社会実験から地域主体による持続的運営への展開	(語録提供) 「社会資本整備の経済政策的意図の再考」	階層ベイズモデルを用いた不動産データの還元
発表者	S. B. Nugroho	中塚隆一	中塚隆一	中塚隆一		佐々木 良 (国土交通省鉄道局) / 中央新幹線の計画経緯と超電導リニアの開発経緯(仮)	中野剛志(経済産業省・経済政策局)	藤井聡(京大大学院)
所属	広島大学大学院	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		国土交通省	経済産業省	慶應義塾大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
論文名	USAGE PATTERNS OF HOUSEHOLD APPLIANCES AND ENERGY-SAVING EFFECTS BY REDUCING AIR-CONDITIONING IN RESIDENTIAL BUILDINGS OF MALAYSIA	オビニオンオーダーの福岡空港PIに対する事後評価に関する分析	西日本地域に発着する対中国コンテナ貨物の国際海上輸送経路の選択行動に関する分析	サウジアラビアに着目した信号表示切り替わり時における車両挙動解析	「中央新幹線の国民的・国家的意味と課題(仮)」	井口祐之 (長野県)	「地域から見た中央新幹線への期待と課題(仮)」	小池洋司(鳥取大学・工学部)
発表者	Tasaw KUBOTA	小川真樹	小川真樹	小川真樹		藤原聡	藤原聡	藤原聡
所属	広島大学大学院	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
論文名	日本における都市部環境エネルギー消費に関する経年分析	戦略的環境アセスメント導入に伴う公共事業の計画プロセスの課題	近海コンテナ貨物輸送市場における発着港選択に関する一考察: 日本発着アジア近海輸送市場を対象として	信号切り替わり時のクリアランス車両との交錯を考慮した交差前車両の発着挙動		長崎県ITSプロジェクト長崎エビッツ)		ベイズ・マルチレベルモデルを用いた観光交通流入人口に関する基礎的分析
発表者	坂井誠人	坂井誠人	坂井誠人	坂井誠人		藤原聡	藤原聡	藤原聡
所属	広島大学大学院	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
論文名	Analysis of Ownership and Usage of In-home Appliances and Vehicles based on the Multiple Discrete-Continuous Extreme Value (MDCEV) model	インフラ整備を契機とした市民参加型シミュレーションモデルによる人口集積・分散パターン	国際物流モデルを用いたパナマ運河拡張の影響シミュレーション	信号差点における損失時間の実証推定手法		ITS技術と既存安全施設が高速道路利用者の安全走行に与える影響: SP型型による評価		ベイズ型時系列モデルを用いた高速道路利用者数の解析
発表者	Biyang YU	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
所属	広島大学大学院	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
論文名	中国における環境ガバナンスの新展開-エネルギー消費の抑制と交通部門の発展-	DPSIRフレームワークの提案: 交通部門環境管理の評価への応用	Learning From London and Seoul Experiences in Public Transport Reform	Webベースのアクティビティ・シミュレーターを用いた時差勤務制度に対する意向分析		東京の繁華街における街路の空間構成とその特徴に関する研究		
発表者	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		藤原聡	藤原聡	藤原聡
所属	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所	野村総合研究所		筑波大学	筑波大学	筑波大学
連絡名1	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名2	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名3	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太
連絡名4	藤原聡	藤原聡	藤原聡	藤原聡		堀口良太	堀口良太	堀口良太

第1日目:6月5日(土) 時間帯4(若手セッション)

時間	第1会場(021教室)	第2会場(022教室)	第3会場(022教室)	第4会場(023教室)	第5会場(023教室)	第6会場(011教室)	第7会場(012教室)	第8会場(013教室)
論文名		The relationship between transport infrastructure and regional economic growth: A case study of China	Learning From London and Seoul Experiences in Public Transport Reform	Webベースのアクティビティ・シミュレーターを用いた時差勤務制度に対する意向分析		東京の繁華街における街路の空間構成とその特徴に関する研究		
発表者		Xiao LUO	Emri JULI HARNIS	有賀真樹		玉那覇綾子		
所属		名古屋大学	熊本大学	国立環境研究所		東京大学		
連絡名1		加藤慎治	湯上善志	長野真樹		堀口良太		
連絡名2		加藤慎治	湯上善志	長野真樹		堀口良太		
連絡名3		加藤慎治	湯上善志	長野真樹		堀口良太		
連絡名4		加藤慎治	湯上善志	長野真樹		堀口良太		
論文名		小林道前(筑波大学)	藤多秀行(神戸大学)	佐々木 良(山梨大学)		平野謙也(東北大学)		
発表者		小林道前	藤多秀行	佐々木 良		平野謙也		
所属		筑波大学	神戸大学	山梨大学		東北大学		
連絡名1		小林道前	藤多秀行	佐々木 良		平野謙也		
連絡名2		小林道前	藤多秀行	佐々木 良		平野謙也		
連絡名3		小林道前	藤多秀行	佐々木 良		平野謙也		
連絡名4		小林道前	藤多秀行	佐々木 良		平野謙也		
論文名		高山雄貴	Yuning WANG	Zhi ZUO				
発表者		高山雄貴	王uning WANG	朱智 ZHU				
所属		東北大学	名古屋大学	名古屋大学				
連絡名1		高山雄貴	王uning WANG	朱智 ZHU				
連絡名2		高山雄貴	王uning WANG	朱智 ZHU				
連絡名3		高山雄貴	王uning WANG	朱智 ZHU				
連絡名4		高山雄貴	王uning WANG	朱智 ZHU				
論文名		小池洋司(鳥取大学)	加藤浩徳(東京大学)	教山孝正(関西大学)				
発表者		小池洋司	加藤浩徳	教山孝正				
所属		鳥取大学	東京大学	関西大学				
連絡名1		小池洋司	加藤浩徳	教山孝正				
連絡名2		小池洋司	加藤浩徳	教山孝正				
連絡名3		小池洋司	加藤浩徳	教山孝正				
連絡名4		小池洋司	加藤浩徳	教山孝正				

第1日目:6月5日(土) 時間帯B

時間	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (011教室)	第7会場 (012教室)	第8会場 (013教室)
セッション名	低炭素社会を支える都市・交通システム(1) (ホスナ一併)	市民参加型計画とまちづくり(1)	転換期における航空・空港政策の課題と展望(1)	交通事故対策(1)	景観を活用した地域連携方策を考える	6506もつと使えITSへ	地方自治体行政の技術経緯(1)	都市間旅客交通の調査方法・分析手法の開発
オーガナイザー	加藤 博和(名古屋大学)	大島剛(国領建築), 森本幸倫(宇都宮大学)	高田和幸(東京電機大学)	藤田泰弘(名古屋工業大学), 荻野弘(豊田工業高等専門学校)	岡田智秀(日本大学), 佐々木葉(百福科大学)	山田博利(東京大学)	谷本圭吾(鳥取大学), 秀島栄三(名古屋工業大学)	狭井誠(筑波大学)
司会者	加藤 博和	大島剛	高田和幸	藤田泰弘	岡田智秀	山田博利	谷本圭吾	狭井誠
論文名	勾配などを考慮した電気自動車の最適経路問題とその近似法	国内訴訟事例からみた住民・市民参加に関する制度・仕組みの問題と方向性について	世界の24時間空港へのアクセス交通手段の調査	路面のカラートレック化が運転者の視覚挙動に与える影響分析	地域交流圏としての明神駅道の可能性	(司会) 山田博利(東京大学)	都市分散型水資源に関する一般市民行政担当者の嗜好(意識)の比較検討	マルチモータリティーを用いた都市間公共交通のモビリティ分析
発表者	清水本剛	渡辺茂博	藤生雄	荻野弘	山田博利	(司会)	都市分散型水資源に関する一般市民行政担当者の嗜好(意識)の比較検討	マルチモータリティーを用いた都市間公共交通のモビリティ分析
所属	慶応義塾大学	(株)オリエントコンサルタンツ	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	(話提供)	「実践的ITSからの提言(中間報告)」(山田博利(三妻総研))	日本大学大学院
連名者1	藤原方久史	小林良次	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	松本一	森本幸倫	高田和幸	森本幸倫	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	川島浩司	藤田泰弘	高田和幸	森本幸倫	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤田泰弘	藤田泰弘	高田和幸	森本幸倫	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	電動バスを用いた低炭素型観光交通システムによる二酸化炭素削減評価	計画策定におけるコミュニケーション手法の柔軟な適用について	空港ターミナル内旅客移動の現状評価に関する基礎的研究	後着シートベルトの着用義務化の効果	拠点分散地における交流圏連携まちづくりに関する考察—岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの取り組みから—	「地域ITS的な開発戦略の国際動向(仮)」山田博利(東京大学)	市民参加型計画策定における協議過程のモデル分析	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	宇野浩志	松本幸倫	加藤誠太郎	荻野弘	川島浩司	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	東京大学	(株)ケーシー・エス	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤原方久史	今井謙	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤原方久史	今井謙	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤原方久史	今井謙	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤原方久史	今井謙	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	交通環境の利便性が居住地選択及び自動車保有に与える影響	大学における継続的住民参加計画を支える技術者育成の取り組み	アジアの空港におけるトラフィック旅客の流動特性に関する分析	2車線道路におけるワイヤーロープ式防護柵の開発	岐阜県山田町における景観まちづくりワークショップの取り組みから—	「地域ITSを活かした行政経営の基礎的研究」期待一般化費用に基づく幹線道路の最適化研究	市民参加型計画策定における協議過程のモデル分析	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	伊地知麻由	伊藤 誠	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	(社)北海道開発技術センター	日本大学理工学部	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	伊藤 誠	伊藤 誠	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	伊藤 誠	伊藤 誠	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	伊藤 誠	伊藤 誠	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	伊藤 誠	伊藤 誠	高田和幸	野田宏治	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	地域の特色を考慮した、ガソリン車の自動が交通行動に与える影響の高度分析	交通(リアルタイム)基本構想から住民主導のまちづくりへの展開～多数の取り組みの事例から～	国際ビジネス航空旅客流動の実態分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	慶応義塾大学	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	カーシェアリングと公共交通との連携を考慮した高速観光交通システムの提案	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	日本発着のアジア内国際航空における旅客の乗降行動に関する調査	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	井田 剛	高橋良典	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	北海道工業大学	(株)建設技術研究所	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	井田 剛	高橋良典	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	井田 剛	高橋良典	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	井田 剛	高橋良典	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	井田 剛	高橋良典	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	A Model to Evaluate Energy Efficiency from the Viewpoint of Individual Quality of Life	地域参加型コミュニティバス事業の発展に関する実証的検討	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	Yanrong, YN	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	Kumamoto University	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	Shoichi, MIZOKAMI	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	Risa, MURAKAMI	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	環境・経済・社会のトリプル・ボトムラインに基づく都市持続性評価システム	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	小川 康平	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	名古屋工業大学	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	小川 康平	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	小川 康平	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	小川 康平	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	小川 康平	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院

第1日目:6月5日(土) 時間帯B

時間	第1会場 (021教室)	第2会場 (022教室)	第3会場 (022教室)	第4会場 (023教室)	第5会場 (023教室)	第6会場 (011教室)	第7会場 (012教室)	第8会場 (013教室)
セッション名	低炭素社会を支える都市・交通システム(2) (ホスナ一併)	市民参加型計画とまちづくり(2)	転換期における航空・空港政策の課題と展望(2)	交通事故対策(2)	景観を活用した地域連携方策を考える	流入制御 ～理論と実務の交差するステージ～	地方自治体行政の技術経緯(2)	生物・活動多様性保全と都市・地域計画
オーガナイザー	加藤 博和(名古屋大学)	大島剛(国領建築), 森本幸倫(宇都宮大学)	高田和幸(東京電機大学)	藤田泰弘(名古屋工業大学), 荻野弘(豊田工業高等専門学校)	岡田智秀(日本大学), 佐々木葉(百福科大学)	吉井 隆雄(筑波大学), 割田博(百福科大学)	谷本圭吾(鳥取大学), 秀島栄三(名古屋工業大学)	谷口守(筑波大学)
司会者	加藤 博和	大島剛	高田和幸	藤田泰弘	岡田智秀	吉井 隆雄	谷本圭吾	谷口守
論文名	地域間超高速旅客・貨物輸送システムへのCAを用いた評価	大阪の区画整理事業の実践における課題と展望	ASSET MANAGEMENT STRATEGY OF A REGIONAL AIRPORT	生活道路における狭さの速度抑制効果に関する研究	景観計画における地域資源の活用効果に関する研究	首都圏高速道路における人口交通量変動要因に関する分析	既成市街地における土地区画整理事業の地区別比較について	様々な多様性・その実態と課題に関する調査
発表者	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	慶応義塾大学	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤原方久史	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	ELCELによる東南アジア諸国におけるBRT導入によるCO2排出削減効果の比較分析	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	日本大学理工学部	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	開発途上都市において低炭素交通システムを実現するための政策に関する検討	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	日本大学	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
論文名	アジア圏上都市におけるパブリックスペースを活用した低炭素交通システムの実現	参加型の社会資本整備事業における継続活動の要因分析に関する研究	東アジア国際航空旅客輸送市場へのLCC参入の影響分析	高層ビルに着目した二輪車のすり抜け挙動分析	水防に着目した農村における地域防災の体制に関する研究	地方自治体による行政サービス向上に対する要求レベルに関する調査	社会・環境を考慮した都市間交通ネットワークの運用に関する研究	都市間旅客ネットワークの経年変化に関する実証分析
発表者	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
所属	日本大学	豊田工業高等専門学校	東海大学大学院	豊田工業高等専門学校	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者1	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者2	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者3	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院
連名者4	藤田泰弘	藤田泰弘	藤田泰弘	荻野弘	山田博利	山田博利	高橋良典	日本大学大学院