第３８回
土木計画学研究発表会
(秋大会)
プログラム

会期:平成２０年11月1日(土)～３日(月･祝)
会場:和歌山大学(和歌山県和歌山市)
主催:社団法人　土木学会　土木計画学研究委員会

目次

１．第３８回土木計画学研究発表会（秋大会）の実施案内・・・・・・１

２．アクセス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・２

３．発表会場のご案内・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・５

４．懇親会のご案内・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・８

５．発表会プログラム・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・９

６．ポスターセッション実施要領・・・・・・・・・・・・・・・・・・21

和歌山へのお越しを
心より歓迎申し上げます。

（表紙写真：和歌山城）

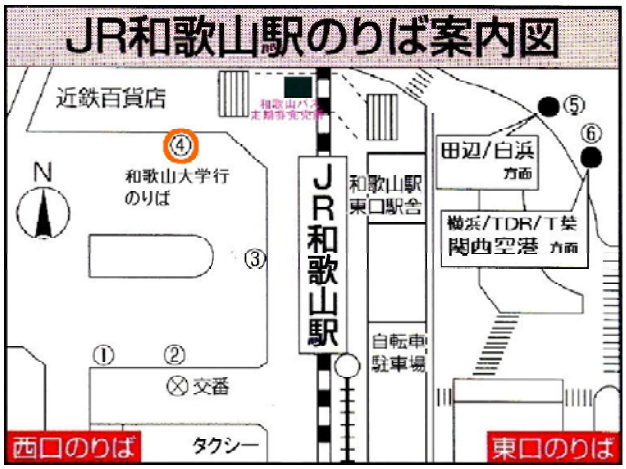
第 38 回土木計画学研究発表会（秋大会）の実施案内

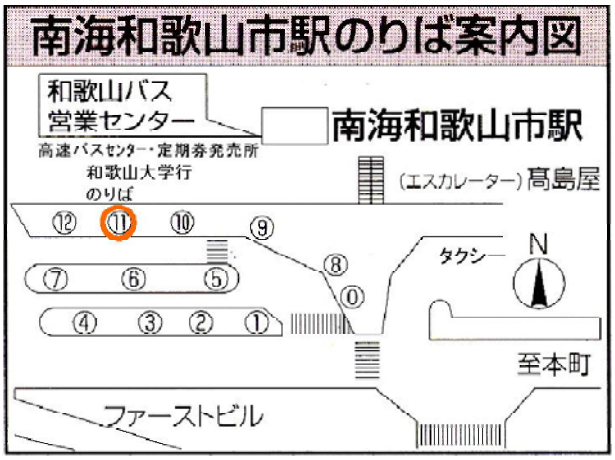
１．主催：土木学会（担当：土木計画学研究委員会）
２．実施期日：2008 年 11 月 1 日（土）～ 3 日（月・祝）
３．実施場所：和歌山大学　栄谷キャンパス（和歌山市栄谷 930）
４．参加方法：当日参加申込は、会場の総合受付にて行います。
５．参加費：一般 6,000 円　学生 3,000 円
６．テキスト：事前参加申込の方へは講演集（CD-ROM）を発送済み。
　　当日参加申込の方へは参加申込時に配付。
７．講演方法
①発表者は各セッションの 15 分前までに各会場へ集合し、司会者と打ち合わせてください。
②各セッションの時間は、3 件の発表で 90 分または 4 件の発表で 120 分です。
1 件あたりの発表時間は 12 分が標準です。一昨年の発表会より、コメンテータによる総括コメントを各発表に行う形式をやめ、司会者が一人で進行することとなっておりますのでご注意下さい。
③ポスターセッション形式による発表を実施します。
④本年度も昨年度に引き続き、発表方式は原則として液晶プロジェクター利用とします。発表者の皆様は、以下の点にご注意下さい。
・開催校では，各発表会場に液晶プロジェクターとディスプレイケーブルのみ準備いたします。ノートパソコンは原則各発表者に持参していただき、会場に設置されている液晶プロジェクターに各発表者の責任にて接続のほどお願いいたします。セッションが円滑に進行するようご準備のご協力をお願いいたします。
⑤聴講者に対してレジュメを 50 部ご用意の上、各セッション会場にて配布してください。
８．招待講演・計画学研究委員会報告・記念講演
日時：2008 年 11 月 2 日（日）13:15 － 17:00
場所：和歌山大学経済学部 E101 教室（第８会場）
・第一部　招待講演　13：15-15：30
「起業的都市・交通政策と地域学習ガバナンス」
小林潔司（京都大学）、大西正光（京都大学）
「都市域における混雑課金の政策分析: レビューと展望」
円山琢也（熊本大学）
「散策する景域の骨格としての小径の計画について」
出村嘉史（京都大学）
・第二部　計画学研究委員会報告・記念講演　15:40 － 17:00
・計画学研究委員会報告 委員長所信表明
・幹事長報告
・記念講演　「観光学と地域再生」 小田章（和歌山大学長）
・閉会後、懇親会場へのバスを運行します。
９．懇親会
日時：2008 年 11 月 2 日（日）18：00 ～ 20：00
会場：アバローム紀の国　3 階　孔雀の間（和歌山市湊通丁北 2-1-2）
会費：7,500 円
和歌山の地酒、マグロの解体実演、できたてのお寿司など御用意しています。
記念講演終了後、和歌山大学から懇親会場への直行バスを運行します。
１０．開催中の緊急連絡先（真に緊急な場合に限り、次の番号へ電話下さい）
080-3588-0263　（開催校　和歌山大学　辻本）
080-3599-2309　（土木学会研究事業課　橋本）

ＪＲ和歌山駅、南海和歌山市駅、和歌山市中心部より和歌山大学へ

（－－－は「経由せず」を表します）

系統	JR 和歌山駅（通称わえき）④のりば発	途中の主なバス停			南海和歌山市駅（通称しえき）⑪のりば発	途中の主なバス停			和歌山大学	注
		貝柄町（かいがらちょう）	公園前	市役所前		小人町（こびとちょう）	延時（のぶとき）	次郎丸（じろうまる）		
77	－－－	－－－	－－－	－－－	6:57（市駅始発）	－－－	－－－	7:05	7:11	
72	7:16	－－－	7:22	7:23	－－－	7:25	7:32	－－－	7:38	
70	－－－	－－－	－－－	－－－	7:44（市駅始発）	7:48	7:55	－－－	8:01	
72	7:46	－－－	7:52	7:53	－－－	7:55	8:02	－－－	8:08	
72 臨	**8:00**	**－－－**	**8:06**	**8:07**	**－－－**	**8:09**	**8:16**	**－－－**	**8:22**	
73	8:05	－－－	8:11	8:12	8:20	－－－	－－－	8:28	8:34	
77 臨	**－－－**	**－－－**	**－－－**	**－－－**	**8:22（市駅始発）**	**－－－**	**－－－**	**8:30**	**8:36**	
73 臨	**8:12**	**－－－**	**8:18**	**8:19**	**8:27**	**－－－**	**－－－**	**8:35**	**8:41**	
72	8:20	－－－	8:26	8:27	－－－	8:29	8:36	－－－	8:42	
71	8:37	8:40	－－－	－－－	8:52	8:56	9:03	－－－	9:09	
71	9:10	9:13	－－－	－－－	9:25	9:29	9:36	－－－	9:42	
71	9:40	9:43	－－－	－－－	9:55	9:59	10:06	－－－	10:12	
73 臨	**9:55**	**－－－**	**10:01**	**10:02**	**10:10**	**－－－**	**－－－**	**10:15**	**10:21**	
71	10:10	10:13	－－－	－－－	10:25	10:29	10:36	－－－	10:42	
71	10:40	10:43	－－－	－－－	10:55	10:59	11:06	－－－	11:12	
71	11:10	11:13	－－－	－－－	11:25	11:29	11:36	－－－	11:42	
71	11:40	11:43	－－－	－－－	11:55	11:59	12:06	－－－	12:12	
71	12:14	12:17	－－－	－－－	12:29	12:33	12:40	－－－	12:46	
71	12:40	12:43	－－－	－－－	12:55	12:59	13:06	－－－	13:12	
71	13:14	13:17	－－－	－－－	13:29	13:33	13:40	－－－	13:46	
71	13:40	13:43	－－－	－－－	13:55	13:59	14:06	－－－	14:12	
71	14:14	14:17	－－－	－－－	14:29	14:33	14:40	－－－	14:46	
71	14:40	14:43	－－－	－－－	14:55	14:59	15:06	－－－	15:12	
71	15:14	15:17	－－－	－－－	15:29	15:33	15:40	－－－	15:46	
71	15:40	15:43	－－－	－－－	15:55	15:59	16:06	－－－	16:12	
73	16:03	－－－	16:09	16:10	16:18	－－－	－－－	16:26	16:32	
71	16:14	16:17	－－－	－－－	16:29	16:33	16:40	－－－	16:46	
71	16:40	16:43	－－－	－－－	16:55	16:59	17:06	－－－	17:12	
71	17:14	17:17	－－－	－－－	17:29	17:33	17:40	－－－	17:46	
71	17:40	17:43	－－－	－－－	17:55	17:59	18:06	－－－	18:12	
以降は省略。**和歌山大学までの運賃は 330 円（延時、次郎丸からを除く）。なるべく臨時便をご活用下さい。**										





公園前、市役所前、小人町、城北橋の和歌山大学方面のりば案内図

ダイワロイネットホテルへは公園前西停留所が便利です。この停留所は東向き（JR 和歌山駅方向）限定ですので、西向き（和歌山大学方向）へは公園前停留所をご利用下さい。

和歌山大学よりＪＲ和歌山駅、南海和歌山市駅、和歌山市中心部へ

（－－－は「経由せず」を表します）

系統	和歌山大学発	途中の主なバス停			南海和歌山市駅（通称しえき）土産店多数アリ	途中の主なバス停			JR 和歌山駅（通称わえき）土産店多数	注
		次郎丸（じろうまる）	延時（のぶとき）	小人町（こびとちょう）		市役所前	公園前	貝柄町（かいがらちょう）		
午前９時半までは省略										
71	10:00	－－－	10:06	10:13	10:20	－－－	－－－	10:26	10:30	
71	10:30	－－－	10:36	10:43	10:50	－－－	－－－	10:56	11:00	
臨 73	**10:45**	**10:51**	**－－－**	**－－－**	**11:04**	**11:07**	**11:08**	**－－－**	**11:15**	**11/2,11/3 運行**
71	11:00	－－－	11:06	11:13	11:20	－－－	－－－	11:26	11:30	
71	11:30	－－－	11:36	11:43	11:50	－－－	－－－	11:56	12:00	
71	12:00	－－－	12:06	12:13	12:20	－－－	－－－	12:26	12:30	
71	12:30	－－－	12:36	12:43	12:50	－－－	－－－	12:56	13:00	
臨 73	**12:45**	**12:51**	**－－－**	**－－－**	**13:04**	**13:07**	**13:08**	**－－－**	**13:15**	
71	13:00	－－－	13:06	13:13	13:20	－－－	－－－	13:26	13:30	
71	13:30	－－－	13:36	13:43	13:50	－－－	－－－	13:56	14:00	
71	14:00	－－－	14:06	14:13	14:20	－－－	－－－	14:26	14:30	
71	14:30	－－－	14:36	14:43	14:50	－－－	－－－	14:56	15:00	
71	15:00	－－－	15:06	15:13	15:20	－－－	－－－	15:26	15:30	
臨 73	**15:15**	**15:21**	**－－－**	**－－－**	**15:34**	**15:37**	**15:38**	**－－－**	**15:45**	**11/3 運行**
71	15:30	－－－	15:36	15:43	15:50	－－－	－－－	15:56	16:00	
71	16:00	－－－	16:06	16:13	16:20	－－－	－－－	16:26	16:30	
71	16:30	－－－	16:36	16:43	16:50	－－－	－－－	16:56	17:00	
73	16:40	16:46	－－－	－－－	16:59	17:02	17:03	－－－	17:10	
臨 73	**16:45**	**16:51**	**－－－**	**－－－**	**17:04**	**17:07**	**17:08**	**－－－**	**17:15**	**11/1 運行**
臨 73	**16:50**	**16:56**	**－－－**	**－－－**	**17:09**	**17:12**	**17:13**	**－－－**	**17:20**	**11/1 運行**
71	17:00	－－－	17:06	17:13	17:20	－－－	－－－	17:26	17:30	
臨 73	**17:15**	**17:21**	**－－－**		**17:34**	**17:37**	**17:38**	**－－－**	**17:45**	**11/3 運行**
懇親会臨	**17:15 17:20 17:25**	**－－－**	**通過**	**通過**	**－－－**	**－－－**	**－－－**	**－－－**	**－－－**	**懇親会場直行 11/2 運行 500 円**
臨 73	**17:25**	**17:31**	**－－－**	**－－－**	**17:44**	**17:47**	**17:48**	**－－－**	**17:55**	**11/3 運行**
71	17:30	－－－	17:36	17:43	17:50	－－－	－－－	17:56	18:00	
71	18:00	－－－	18:06	18:13	18:20	－－－	－－－	18:26	18:30	
71	18:30	－－－	18:36	18:43	18:50	－－－	－－－	18:56	19:00	
77	18:35	18:41	－－－	－－－	18:52 止	－－－	－－－	－－－	－－－	
臨 73	**18:45**	**18:51**	**－－－**	**－－－**	**19:04**	**19:07**	**19:08**	**－－－**	**19:15**	**11/1 運行**
71	19:00	－－－	19:06	19:13	19:18	－－－	－－－	19:24	19:28	
71	19:30	－－－	19:36	19:43	19:48	－－－	－－－	19:54	19:58	
77	19:35	19:41	－－－	－－－	19:52 止	－－－	－－－	－－－	－－－	
71	20:00	－－－	20:06	20:13	20:18	－－－	－－－	20:24	20:28	
以降は省略。**和歌山大学からの運賃は 330 円（延時、次郎丸までを除く）。なるべく臨時便をご活用下さい。**										

JR 和歌山駅発　天王寺・大阪・新大阪方面

	特急 （）内は新大阪着時刻	快速（特記なき場合は大阪・京橋行）
8	8 新大阪行（新大阪 9:19 着） 45 京都行　（新大阪 9:50 着）	10 天　20　34
9	48 京都行　（新大阪 10:49 着）	12　36　54
10	47 新大阪行（新大阪 11:49 着）	12　37　54
11	47 新大阪行（新大阪 12:49 着）	12　37　54
12	47 新大阪行（新大阪 13:49 着）	12　37　54
13	47 新大阪行（新大阪 14:49 着）	12　37　54
14	47 新大阪行（新大阪 15:49 着）	12　37　54
15	◆ 17 新大阪行（16:23）11/1 運休 48 京都行　（新大阪 16:51 着）	19　38　54
16	17 新大阪行（新大阪 17:21 着） 47 新大阪行（新大阪 17:49 着）	19　38　54
17	◆ 16 京都行（18:23）11/1 運休 47 新大阪行（新大阪 18:50 着）	19　38　55
18	51 京都行　（新大阪 19:50 着）	19　34　56
19	48 新大阪行（新大阪 20:50 着）	19　37　57
20	50 新大阪行（新大阪 21:52 着）	36
21		12　38
22		16
23		7（普通天王寺） 41（普通日根野）

注：天は天王寺行き

以上の他に天王寺行普通が 22 時台まで毎時 2 ～ 3 本

7 時台以前の時刻は省略しています。

南海和歌山市駅発　難波方面

	特急 （特記なき場合、難波行特急）
8	00　14 急　30
9	00　30
10	00　30
11	00　30
12	00　30
13	00　30
14	00　30
15	00　30
16	00　30
17	00　30
18	00　30
19	00　30
20	00　30
21	00　51
22	37 急
23	00（難波行最終の普通） 25（羽倉崎行普通）

特急は難波まで所要 1 時間弱。上記特急は全便泉佐野で関西空港行列車にすぐ接続します（和歌山市から関西空港まで所要 40 分弱。ただし 21:51 発のみ 50 分を要します）。

注：急は急行。7 時台以前は略

関空リムジン

JR 和歌山駅 東口⑥乗り場
5:20 5:50　6:10 6:30 6:50　7:10 7:30 8:00 より 21:00 まで 30 分間隔 関空まで 40 分

和歌山大学周辺のタクシー会社
紀の川タクシー 073-455-2511 日本交通 073-452-9111 豆徳タクシー 073-451-8788 和歌山第一交通 073-452-2304
タクシー検索サイト

新大阪駅　新幹線　名古屋・東京方面

H20.3.15　改正

全日　※分数字をクリックすると詳細な列車情報が表示されます。停車駅・運転日等をご確認ください。

6	東京のN 0	◆東京の 5	東京ひ 8	東京のN 16	東京の 25	東京ひ 28	東京のN 32	◆東京の 37	◆東京の 47	◆東京の 53	
7	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	東京の 27	東京ひ 30	◆東京の 37	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53
8	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京のN 37	東京ひ 40	東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53
9	東京のN 0	◆東京のN 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	東京のN 47	東京こ 50	◆東京の 53
10	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53
11	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
12	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	◆東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	◆東京こ 50	◆東京の 53
13	◆東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
14	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京のN 17	◆東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
15	東京のN 0	東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	東京の 27	東京のN 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
16	東京のN 0	東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京のN 37	東京ひ 40	東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
17	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
18	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	◆東京の 47	東京こ 50	◆東京の 53	◆東京の 53
19	東京のN 0	◆東京の 7	東京ひ 13	東京の 17	◆東京の 20	◆東京の 27	東京の 37	東京ひ 40	東京の 47	三島こ 50	◆東京の 53
20	東京のN 0	◆東京の 7	東京の 17	東京ひ 23	◆東京の 27	東京ひ 33	東京の 37	三島こ 40	◆東京の 47	◆東京の 53	
21	東京のN 0	静岡こ 3	◆東京の 10	◆東京の 10	東京のN 20	名古ひ 33					
22	◆名古の 0	名古こ 3	名古のN 30								

記事 ※臨時停車する列車は掲載しておりません。ご注意ください。

のN = のぞみ(N700系・全席禁煙)　の = のぞみ　ひ = ひかり　こ = こだま
◆ 斜字= 運転日・行先・時刻変更にご注意ください。

<行先> ※接続列車の運転日にご注意ください。
東京 = 東京　三島 = 三島　静岡 = 静岡　名古 = 名古屋

新大阪駅　新幹線　岡山・博多方面

H20.3.15　改正

全日　※分数字をクリックすると詳細な列車情報が表示されます。停車駅・運転日等をご確認ください。

6	博多ひ★ 0	博多ひ★ 5	博多こ 12	博多ひ★ 25	博多ひ★ 50		
7	博多こ 0	博多のN 12	博多ひ★ 20	広島こ 33	博多のN 42	博多ひ★ 50	博多こ 59
8	博多ひ 5	広島ひ 17	博多のN 21	博多のN 27	広島ひ 38	博多のN 45	
9	◆博多の 5	博多ひ★ 11	博多の 29	◆博多ひ 32	広島こ 36	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
10	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	広島こ 38	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
11	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	岡山こ 38	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
12	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 24	広島の 29	岡山こ 38	博多のN 45	◆博多の 52
13	岡山ひ 5	◆博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	博多のN 45	◆博多の 52
14	岡山ひ 5	博多のN 9	博多ひ★ 19	広島の 29	博多のN 45	◆博多の 52
15	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	博多のN 45	◆岡山の 52
16	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 15	広島の 29	博多こ 38	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
17	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
18	岡山ひ 5	◆博多の 9	博多ひ★ 19	◆広島の 29	広島こ 38	博多のN 45	◆博多の 52
19	岡山ひ 5	博多の 9	博多ひ★ 19	広島の 29	岡山こ 38	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
20	岡山ひ 5	博多の 9	新山口こ 22	広島の 29	博多のN 45	◆博多の 52	博多ひ★ 59
21	岡山ひ 5	広島の 9	博多の 29	岡山こ 38	広島のN 45	広島ひ★ 59
22	姫のN 9	岡山ひ 15	広島の 29	岡山こ 38	岡山のN 45	
23	岡山の 5	姫ひ 12				

記事 ※臨時停車する列車は掲載しておりません。ご注意ください。

ひ★ = ひかりﾚｰﾙｽﾀｰ　こ = こだま　のN = のぞみ(N700系・全席禁煙)　ひ = ひかり　の = のぞみ
◆ 斜字= 運転日・行先・時刻変更にご注意ください。
"★" - レールスター 8両編成

<行先> ※接続列車の運転日にご注意ください。
博多 = 博多　広島 = 広島　岡山 = 岡山　新山口 = 新山口　姫 = 姫路

関西空港発　国内線　11月ダイヤ

<出発便>	便名	出発時間	到着時間	経由	備考
札幌-SPK	NH1711	0800	0950		
	JL2503	0840	1030		
	JL2505	1035	1225		
	JL2507	1155	1345		
	NH1715	1230	1420		
	NH1717	1455	1645		
	NH1719	1850	2040		
	JL2519	1915	2105		
女満別-MMB	JL2619	1215	1415		
旭川-AKJ	JL2611	1150	1345		
函館-HKD	NH1789	1240	1415		
秋田-AXT	JL2557	1615	1740		
花巻-HNA	JL2625	1645	1810		
福島-FKS	JL2637	1705	1815		
東京(羽田)-HND	NH972	0635	0740		
	JL170	0635	0745		
	JL172	0645	0755		
	NH978	0710	0815		
	7G20	0800	0910		NH3820(S)
	NH144	0850	0955		
	7G22	1200	1310		NH3822(S)
	JL174	1255	1405		
	7G26	1545	1655		NH3826(S)
	JL186	1825	1935		
	JL188	1915	2025		
	7G28	1930	2040		NH3828(S)
	NH148	1950	2100		
	JL192	2110	2220		
	NH150	2125	2230		
	JL194	2210	2320		
高知-KCZ	NH1661	1230	1315		
	NH1663	1700	1745		
	NH1665	1800	1845		
松山-MYJ	NH1669	0930	1025		
	NH1747	1415	1505		
	NH1749	1735	1825		
福岡-FUK	NH1641	1020	1145		
	NH1643	1215	1340		
	JL2563	1300	1415		
	NH1645	1325	1450		
	JL2567	1735	1850		
	NH1647	1945	2110		
	JL2569	2020	2135		
鹿児島-KOJ	NH1783	0915	1030		
	NH1785	1805	1920		
那覇-OKA	JL2571	0710	0925		
	NH1731	0810	1025		
	NH1733	0905	1125		
	JL2573	1055	1310		
	NH1737	1515	1730		
	JL2577	1630	1845		
	NH1739	1900	2115		
	NU189	2005	2220		
石垣-ISG	NU083	1025	1315		

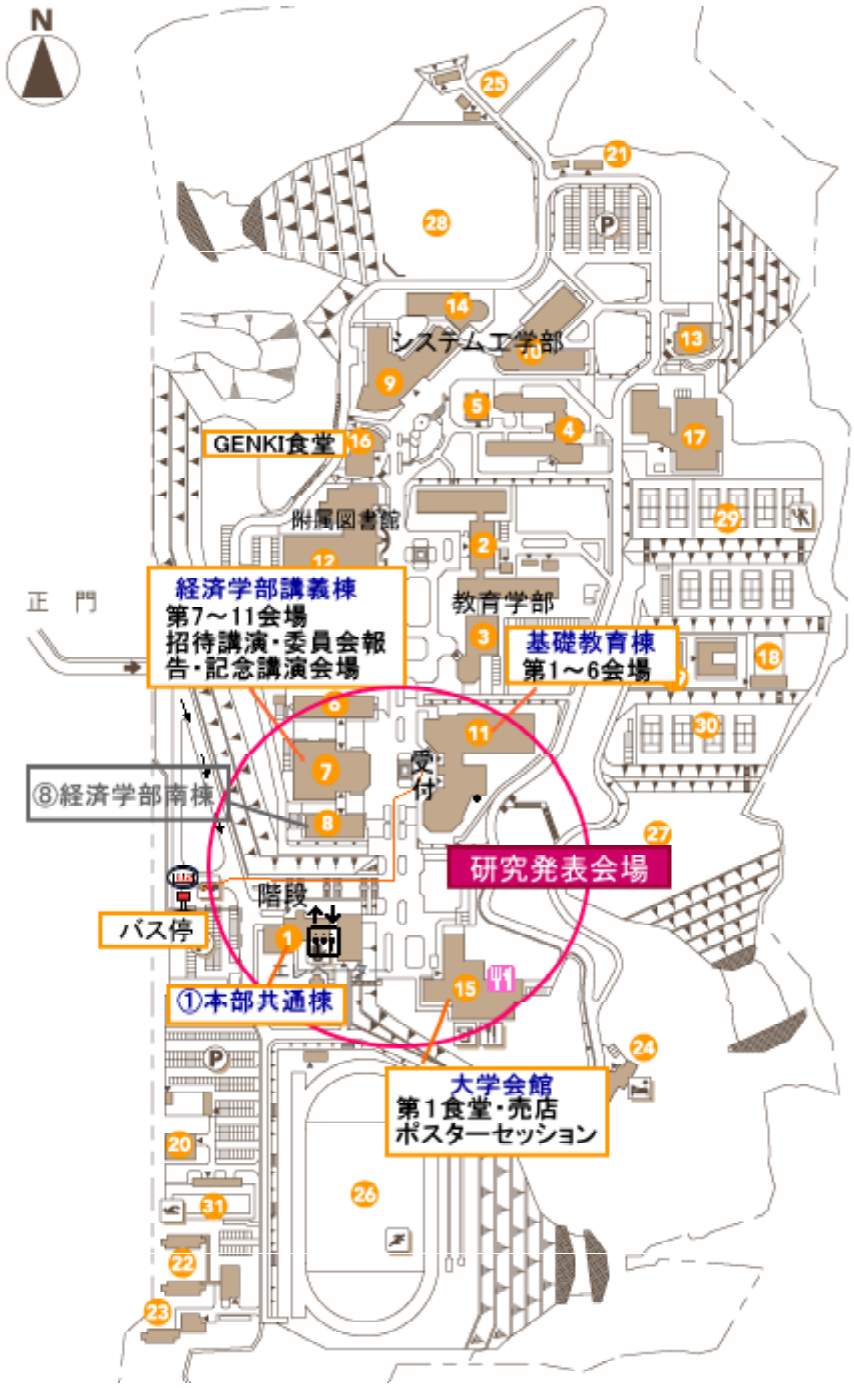
その他の時刻や運賃等については受付に備え付けの「JR 時刻表」で御確認下さい。

発表会場のご案内

会場一覧（和歌山大学　基礎教育棟、経済学部講義棟、大学会館）

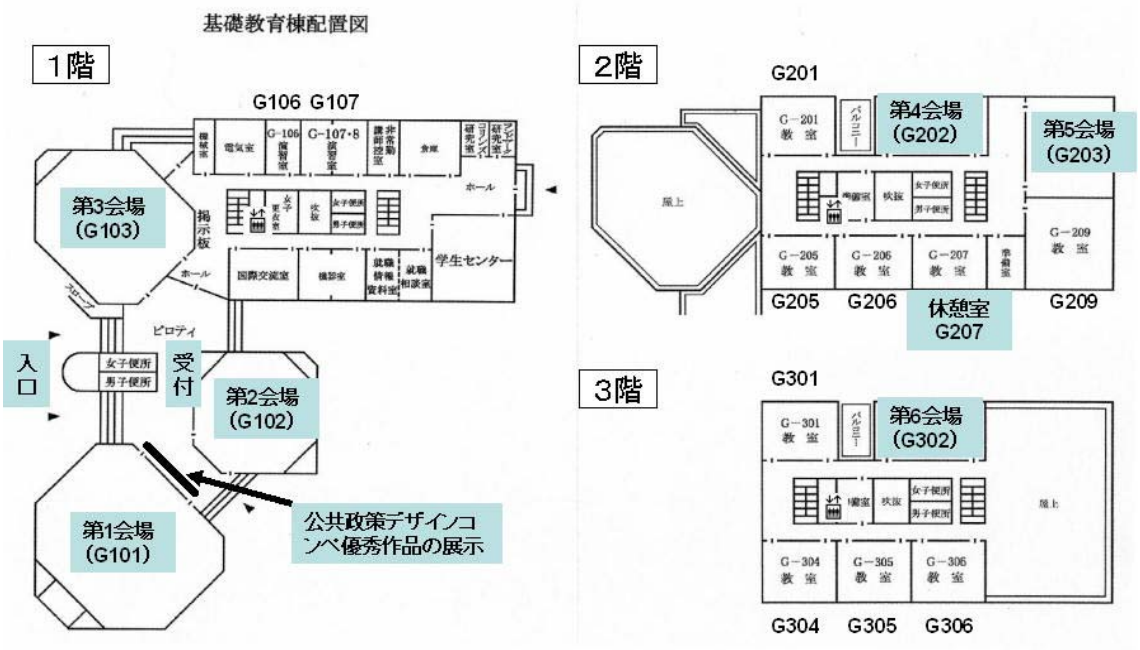
会　場	場　所
第１会場	基礎教育棟１階　G101 教室
第２会場	基礎教育棟１階　G102 教室
第３会場	基礎教育棟１階　G103 教室
第４会場	基礎教育棟２階　G202 教室
第５会場	基礎教育棟２階　G203 教室
第６会場	基礎教育棟３階　G302 教室
第７会場	経済学部講義棟１階　E105 教室
第８会場	経済学部講義棟１階　E101 教室
第９会場	経済学部講義棟２階　E201 教室
第 10 会場	経済学部講義棟３階　E301 教室
第 11 会場	経済学部講義棟３階　E302 教室
ポスターセッション会場	大学会館１階ロビー
招待講演・委員会報告・記念講演会場	経済学部講義棟 E101 教室
公共政策デザインコンペ優秀作品の展示	基礎教育棟１階　入り口付近
基礎教育棟　休憩室	基礎教育棟２階　G207 教室 （緑茶、珈琲、紅茶と簡単なお菓子があります）
経済学部講義棟　休憩室	経済学部講義棟１階　E102 教室 （緑茶、珈琲、紅茶と簡単なお菓子があります）
個室	経済学部講義棟２階　E211 ～ 215 演習室 （発表前の準備や仮眠等に譲り合ってお使い下さい。 各日の最終セッションが終了した時点で閉鎖します）
第１食堂(400 席)	大学会館１階　営業時間は 11 時～ 13 時半
GENKI 食堂（130 席）	ふれあい会館１階　営業時間は 11 時～ 13 時半
売店	大学会館１階　11 月 1 日（土）の 11 時～ 13 時半のみ営業
受付	基礎教育棟１階　入り口付近
事務局本部	経済学部講義棟 E103
各種委員会、会合など	お部屋や開催時間などの情報を受付横に掲示します。 新たなご予約や変更のご希望がございましたら、本部へお知らせ下さい。

和歌山大学栄谷キャンパス（発表会場）配置図

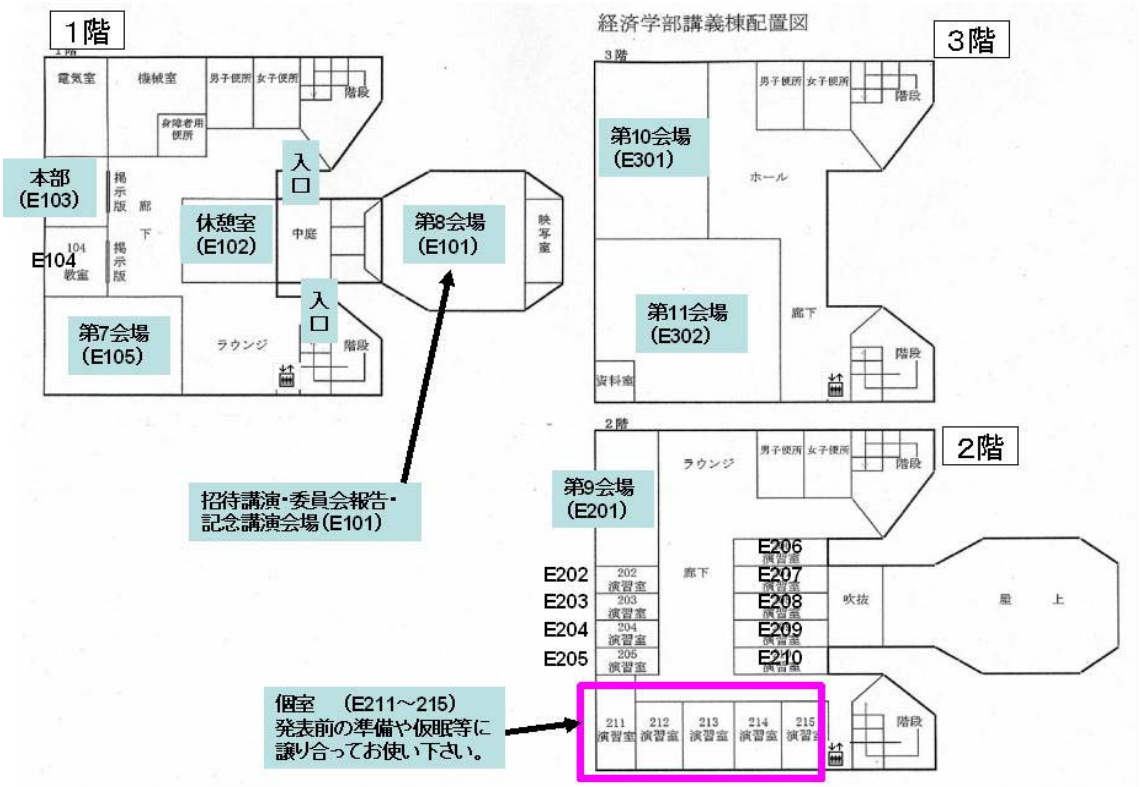


・受付は、基礎教育棟の入り口にあります。
・発表会場のうち、第１～６会場は基礎教育棟の１～３階にあります。
　　第７～11 会場は経済学部講義棟にあります。
・招待講演・委員会報告・記念講演の会場は、第８会場（経済学部講義棟１階）です。
・ポスターセッション会場は、大学会館１階にあります。
・緑茶、珈琲、紅茶と簡単なお菓子（いずれも無料）のある休憩室を、基礎教育棟２階の G207 教室と、経済学部講義棟１階の E102 教室に設けています。
・建物内は禁煙です。喫煙は指定された場所（「丸に黒いタバコ」のサインがあります）でお願いします。歩行喫煙や投げ捨ては禁止します。
・大学会館の食堂（上記⑮）と附属図書館横の GENKI 食堂（上記⑯）が 11 時～ 13 時半まで営業しています。
・１１月１日（土）のみ、大学会館の売店が 11 時～ 13 時半まで営業しています。
・事前に注文して頂いたお弁当は午前 11 時より受付にてお渡しします。
・会期中、キャンパス内の ATM は閉店しています。また、キャンパス内のコピー機（コピーカード式）もご利用になれません。あらかじめの準備をお願い致します。
・少量のプリントアウトや印刷、FAX 送信が必要な方は本部へお越し下さい。パソコンとカラープリンタ、簡易なコピー機があります。急には対応できないことがあります。

基礎教育棟の会場配置図



経済学部講義棟の会場配置図



懇親会のご案内

日時：平成 20 年 11 月 2 日（日）18：00 ～ 20：00
会場：アバローム紀の国　3 階　孔雀の間
　　（和歌山市湊通丁北 2-1-2　　TEL：073-436-1200）
会費：7,500 円

●料理：和歌山の食材をふんだんに採り入れたメニューです。

・オードブル
・マグロの解体実演
・できたての刺身と寿司
・フリードリンク
・地酒５種類飲みくらべ
・和歌山ラーメン　　などを御用意しています。

●招待講演・委員会報告・記念講演の終了後、和歌山大学より懇親会場直行のバスを運行します。

懇親会場直行バスの発車予定時刻
１７：１５
１７：２０
１７：２５
和歌山大学バス停から懇親会場まで約 15 分で直行します。
料金は 500 円です。

●当日参加の申し込みも大歓迎致します。

県庁前バス停から約 500m（徒歩８分程度）
JR 和歌山駅、南海和歌山市駅、公園前バス停より県庁前へ路線バスが頻発しています。
詳しくは「和歌山都市圏公共交通路線図ｗａｐ」をご覧下さい。

第1日／11月1日（土）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
9:00 – 10:30 Ⅰ	MM（1） 中山晶一朗（金沢大学）	(1)全国都市交通特性調査に基づく都市交通環境と交通行動変容可能性との関連分析	計画基礎論（1） 加藤浩徳（東京大学）	(16)道徳性発達理論に基づく土木技術者倫理に関する実証的研究：倫理規定の解釈可能性が土木技術者の倫理性に及ぼす影響についての実験分析	コンパクトシティ 谷口守（岡山大学）	(31)生活質とエネルギー消費の視点から見た都市のコンパクト性評価	アジアの土木計画 福田敦（日本大学）	(43)アジアにおける国境をまたぐ地域の地域開発に関する一考察	環境問題（1） 並河良治（国土技術政策総合研究所）	(58)バングラデシュにおける飲料水ヒ素汚染に関する計画論的研究
		中村卓雄		羽鳥剛史		溝上章志		金子彰		柴田翔
		東京工業大学大学院		東京工業大学大学院理工学研究科		熊本大学		東洋大学		京都大学大学院工学研究科
		藤井聡		黒岩武志，藤井聡，竹村和久		柿本竜治，圓山琢也				萩原清子，萩原良巳，酒井彰
		(2)地方都市における事業所の自動車通勤に対する意識に関する一考察		(17)内村鑑三「代表的日本人」の通読による大衆性低減効果の実証的研究		(32)世帯の自動車走行量の人口密度弾力性		(44)中国北京市の商業と居住を一体化したまちづくりについての一考察 —西城区西単の事例—		(59)アジアにおける持続可能なバイオ燃料の需給システムに関する考察
		西堀泰英		伊地知恭右		谷下雅義		劉昆		紀伊雅敦
		財団法人豊田都市交通研究所		社団法人北海道開発技術センター		中央大学		東洋大学大学院国際地域学研究科		地球環境産業技術研究機構
		山崎基浩，太田芳樹		羽鳥剛史，藤井聡		坂本将吾，川野正史		金子彰		丸山敦史，甲斐聡
		(3)別所線の利用促進と沿線の観光振興を組み合せた観光型モビリティ・マネジメントの効果分析		(18)マクロ経済学からみた社会資本整備の役割 —主問題経済学と双対問題経済学の提案		(33)アクセシビリティ指標による都市構造分析		(45)STUDY ON FACILITY PLANNING FOR ENCOURAGING THE INTEGRATED SOLID WASTE MANAGEMENT IN VIENTIANE CAPITAL, LAOS		(60)HLW最終処分場の誘致事例における課題
		高瀬達夫		木下栄蔵		木下和昭		Sengsavath SIDLAKONE		上村祥代
		信州大学工学部		名城大学		株式会社タカハ都市科学研究所		立命館大学		福井大学大学院工学研究科
		上手研二，田中達夫，原清，岩渕和有				新本裕美子，遠藤玲		春名攻，Soulivanh SOUKSAVATH		川本義海

第1日／11月1日（土）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
10:45– 12:15 Ⅱ	MM（2） 日野泰雄（大阪市立大学）	(4)大規模MM施策の費用便益分析～リビング京都を活用したコミュニケーション施策の評価事例～	計画基礎論（2） 石田東生（筑波大学）	(19)住民間のコミュニケーションプロセスにおける交渉的局面の顕在化－商店街コミュニティを事例として	人口減少・高齢化 大森宣暁（東京大学）	(34)人口減少自治体における人口減少が社会資本管理に与える影響	Public Transport in Asia 花岡伸也（東京工業大学）	(46)OD-BASED MEASURES FOR BUS ROUTE RESTRUCTURING IN THE OBIHIRO AREA	環境問題（2） 大野栄治（名城大学）	(61)印象による水辺環境評価における底生動物の役割に関する考察
		島田絹子		藤澤徹		植村哲士		Ma. Rojarlyn GAID		鈴木淳史
		東京工業大学大学院		名古屋工業大学		Imperial College London		Hokkaido University		京都大学大学院工学研究科
		宮川愛由，酒井弘，藤井聡		秀島栄三		宇都正哲，Susana Mourato，浅見泰司		Shinji YOKOYAMA, Kunihiro KISHI, Takashi NAKATSUJI, Keiichi SATO		河野真典，萩原良巳，萩原清子，柴田翔
		(5)バス利用者の環境配慮行動に対する意識に関する研究-豊田市新規バス路線利用者を例として-		(20)北陸圏の農山漁村にみる基礎自治体および過疎高齢集落住民の現状認識と課題		(35)企業城下町・日立における高齢者の住宅住み替えについて		(47)Evaluation of Major Factors related with Satisfaction Level for Walking and Cycling based on User's Perception in Jakarta		(62)鴨川を対象とした河川整備に対する問題意識調査とその分析
		原理史		川本義海		澤俊子		Muhammad Zulkifli		細田尚
		名古屋産業大学大学院環境マネジメント研究科		福井大学		茨城大学大学院		Pancasila University, Indonesia		京都大学工学研究科都市社会工学専攻
		伊豆原浩二				金利昭		Yasuo Hino，Riadika Mastra		小嶋佑典，上總友宏
		(6)高校新入生を対象とした公共交通利用促進のための説得的コミュニケーションの効果分析		(21)交通料金政策が立地外部性に与える影響の分析：立地分布変化と厚生分析		(36)人口減少都市における居住構造の変化 -福岡県田川市を事例として-		(48)A SYSTEMS APPROACH TO DESIGN BUS RAPID TRANSIT SYSTEM IN VIENTIANE (LAO PDR)		(63)学習による水道水飲用の意識変化に関する研究
		岡部翔太		大内美穂		平川智史		銭学鵬		柿本竜治
		筑波大学大学院システム情報工学研究科		東北大学大学院工学研究科		九州大学大学院		立命館大学		熊本大学政策創造研究教育センター
		谷口綾子		河野達仁		秋本福雄，梶田佳孝		春名攻，Phanthaphap PHOUNSAVATH		川越保徳，岩佐康弘

第1日／11月1日（土）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
9:00 – 10:30 Ⅰ	サプライチェーン	(71)地産の観点で見る地域集積と物流量に関する研究―九州自動車産業に着目して―	自転車通行路	(86)道道札幌恵庭自転車道線の路線選定における合意形成に関する研究	交差点事故	(98)信号切替情報の獲得によるジレンマ・ゾーン回避に関する研究	防災の経済分析	(113)中間財の代替可能性が災害復興過程に及ぼす影響	維持管理計画（1）	(128)ライフサイクルコストおよび施工猶予を考慮した橋梁アセットマネジメントシステムの構築	交通行動分析（1）	(140)航空によるCO2排出の現状と将来予測に関する基礎的研究
	佐野可寸志（長岡技術科学大学）	上久保寿宏	元田良孝（岩手県立大学）	森正樹	加藤哲男（名古屋産業大学）	鈴木理	高木朗義（岐阜大学）	中野一慶	石倉智樹（国土技術政策総合研究所）	宮田将門	中野敦（財）計量計画研究所）	鈴木崇正
		早稲田大学大学院		北海道大学大学院工学研究科		長大		京都大学大学院情報学研究科		名古屋大学大学院		東京工業大学大学院
		浅野光行		太田雅博，岸邦宏，佐藤馨一		浜岡秀勝		多々納裕一		森田絵里，那須清吾		室町泰徳
		(72)輸送時間の変動がサプライチェーンネットワークに及ぼす影響に関する基礎的研究		(87)高松市中心部における歩行者・自転車通行空間分離に関する研究		(99)市街地交差点における歩行者および自転車の横断方向を考慮した右折事故分析		(114)災害時のライフライン途絶に対する企業生産レジリエンシーの評価手法に関する研究		(129)空港コンクリート舗装のハイブリッド劣化モデル		(141)時間制限駐車区間での路上駐停車行動の判別について
		今井康治		宮武雄治		田畑要輔		土屋哲		貝戸清之		堂柿栄輔
		京都大学大学院工学研究科		国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所		北海道大学大学院		長岡技術科学大学環境・建設系		大阪大学		北海学園大学
		山田忠史，谷口栄一，繁田健		松田和香，辻本宗夫，田中謙三		萩原亨，内田賢悦，浜岡秀勝		多々納裕一，岡田憲夫		下村泰造，小林潔司，小濱健吾		井上信昭
		(73)買入れ市場と販売市場を考慮した古紙問屋の在庫決定モデルの開発		(88)ワークショップ方式で設置された自転車通行帯の効果に関する研究		(100)幹線道路における右折レーンの無い交差点進入路の追突事故要因の分析		(115)低頻度メガリスク型沿岸域災害対策の評価手法に関する研究		(130)空港コンクリート舗装の維持管理契約モデル		(142)大規模小売店舗における日来客数原単位の経年変動の実態
		大窪和明		宮崎正典		松尾幸二郎		木俣順		藤森裕二		吉儀和恭
		東北大学大学院情報科学研究科		埼玉大学大学院		豊橋技術科学大学		中央復建コンサルタンツ株式会社		京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻		宇都宮大学大学院工学研究科
		大窪和明，稲村肇		小嶋文，吉田雅俊，久保田尚，山崎進		廣畠康裕，三浦鉱司		小田勝也，岡本修，木俣順，岡良		下村泰造，小濱健吾，貝戸清之，小林潔司		森本章倫

第1日／11月1日（土）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
10:45– 12:15 Ⅱ	コンテナターミナル	(74)コンテナターミナルにおける船社専用形式とマルチユーザ形式の共用効果に関する研究	自転車空間整備	(89)わが国における自転車道整備に関する歴史的考察	高齢者事故	(101)高齢女性ドライバーの運転意識と運転ニーズに関する研究	防災行政	(116)増大する水害リスクに向けた災害対応現場の実態と課題－平成18年7月豪雨（鹿児島県さつま町）に着目して－	維持管理計画（2）	(131)LOCAL MIXTURE HAZARD MODEL FOR BENCHMARKING THE DETERIORATION PROCESS AMONG INFRASTRUCTURE TECHNOLOGIES	交通行動分析（2）	(143)PTデータとPPデータを同時に用いた交通手段選択モデルに関するパイロットスタディー
	柴崎隆一（国土技術政策総合研究所）	西村悦子	屋井鉄雄（東京工業大学）	元田良孝	川上洋司（福井大学）	柳原崇男	及川康（群馬大学）	柄谷友香	上田孝行（東京大学）	Le Thanh Nam	山本俊行（名古屋大学）	牛尾龍太郎
		神戸大学大学院		岩手県立大学		兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所		名城大学大学院都市情報学研究科		京都大学大学院工学研究科		愛媛大学大学院理工学研究科
		今井昭夫，Pierre CARIOU		宇佐美誠史		北川博巳，木村直也，溝端光雄				貝戸清之，小林潔司		倉内慎也，岡田拓治，森貴洋
		(75)メガ・ターミナル・オペレータが参入したコンテナターミナルの生産効率性に関する実証研究		(90)仮設自転車駐車場の廃止に伴う対策の方向性に関する考察		(102)ベイズ型コウホートモデルを用いた 日本における死亡事故件数の年齢・時代・コウホート効果の評価		(117)地震時における中山間地の救急・避難シナリオ設定に関するシステム論的研究		(132)ロジックモデルを用いた舗装長寿命化のベンチマーク評価		(144)生活行動と動的交通状況の相互作用を考慮したエージェントシミュレータの開発
		八木大介		中司健雅		井本智之		二神透		青木一也		菊池輝
		神戸大学大学院工学研究科		福井工業大学大学院		北海道大学大学院		愛媛大学		株式会社パスコ研究開発センター		京都大学
		竹林幹雄		和田章仁		萩原亨，武本東，加賀屋誠一		木俣昇		小田宏一，児玉英二，貝戸清之，小林潔司		森大祐，谷上正晃，北村隆一
		(76)規模の経済と多層ネットワークを考慮した広域物流拠点配置モデルの開発		(91)名古屋駅周辺における歩道上自転車駐車場の整備に関する一考察		(103)高齢ドライバーの関わる交通事故の発生経過と要因に関する分析		(118)大規模地震被災者搬送のための道路・医療施設耐震化計画モデル		(133)上水道管路の最適予防取替えモデル		(145)ファジィクラシファイアシステムによる目的地選択モデルの構築
		西垣雅弘		舟渡悦夫		松本幸司		奥村誠		田中尚		秋山孝正
		神戸大学大学院		大同工業大学		国土交通省国土技術政策総合研究所		東北大学		大阪市水道局工務部柴島浄水場		岐阜大学
		石黒一彦，秋田直也，小谷通泰		嶋田嘉昭		金子正洋，橋本裕樹，小出誠		堀内智司		Le Thanh Nam，貝戸清之，小林潔司		奥嶋政嗣，小澤友記子

第1日／11月1日（土）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
13:15–14:45 Ⅲ	TFP 谷口綾子（筑波大学）	(7)コミュニケーション形式の差異がTFPの効果に与える影響に関する考察	市民参加（1） 矢嶋宏光（（財）計量計画研究所）	(22)大都市近郊での市民の生活形態を考慮したPIに対する意思決定要因の考察	都市群モデル 福山敬（鳥取大学）	(37)人口減少下での都市群システムにおける構造の安定性と変化に関するモデル分析	市民と環境評価 福井恒明（国土技術政策総合研究所）	(49)市民の直接的参加による社会基盤整備のあり方についての一考察 －マサチューセッツ州サンドウィッチの歩道橋と唐津市西の浜の歩道橋を事例として－	交通と環境（1） 伊豆原浩二（名古屋産業大学）	(64)進化ゲームダイナミクスによるネットワーク通行権取引制度のインプリメンテーション
		須永大介		金俊浩		林晃平		樋口明彦		菊地志郎
		財団法人計量計画研究所		東京理科大学大学院		東京大学大学院社会基盤学専攻		九州大学		国土交通省中国整備局岡山国道事務所
		矢部努，牧村和彦		寺部慎太郎，内山久雄		上田孝行		伊東和彦		赤松隆，和田健太郎
		(8)カーシェアリング加入促進に向けたワンショットTFPによる効果		(23)地域づくりにおける主体の利益と協調行動に関する一考察		(38)多様な消費者から成る都市システムにおける人口集積分散パターン		(50)北海道大学キャンパス内における雪要素を考慮した景観評価に関する研究		(65)交通の円滑性とエコドライブの実現可能性
		太田裕之		大橋幸子		菅澤晶子		崎谷唯比古		森健二
		東京工業大学大学院		国土技術政策総合研究所		東北大学大学院情報科学研究科		北海道大学大学院公共政策学教育部		科学警察研究所
		藤井聡，遠藤弘太郎，土居厚司				菅澤晶子，赤松隆		加賀屋誠一，内田賢悦		牧下寛
		(9)金沢都市圏のバス利用促進にかかる標準TFPの実施事例		(24)インフラ整備と併せたソーシャルキャピタルの育成に関する研究-日向市における街なか再生事業を事例として-		(39)多産業経済における都市システムの階層構造の自律的形成		(51)キャンパスの囲繞デザインからみた地域と大学の関係性の分析		(66)SEASONAL EFFECTS ON VEHICLE IDLING DURATION
		小林昌季		辻喜彦		高山雄貴		久隆浩		Anabel A. Abuzo
		財団法人駐車場整備推進機構		宮崎大学大学院農学工学総合研究科		東北大学大学院情報科学研究科		近畿大学		Tokyo Institute of Technology
		田村哲也，中田光		斎藤詩織，吉武哲信，出口近士		赤松隆，笠原衣織		森元悠太		Yasunori Muromachi

第1日／11月1日（土）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
13:15–14:45 Ⅲ	物流計画　山田忠史（京都大学）	(77)顧客間の複数経路を考慮した配車配送計画問題の定式化に関する研究	自転車交通安全　山中英生（徳島大学）	(92)自転車・歩行者混在交通における錯綜時の危険度評価に関する研究	バス（1）　竹内伝史（岐阜大学）	(104)路線バスの運行所要時間予測に関する基礎的研究	コミュニケーション（1）　秀島栄三（名古屋工業大学）	(119)ワークショップにおける討議内容の数値化と視覚化の試み	道路整備効果　石黒一彦（神戸大学）	(134)インドシナ諸国におけるアジアンハイウェイ整備に伴う影響分析 －地域内総生産および炭素排出量に着目して－	歩行者空間　松本昌二（長岡技術科学大学）	(146)歩行者交通文化研究の提案
		中村有克		松崎純		大野雄作		佐々木邦明		大島英幹		塚口博司
		京都大学大学院工学研究科		北海道大学大学院工学研究科		九州産業大学大学院工学研究科		山梨大学		慶應義塾大学		立命館大学
		谷口栄一，山田忠史，安東直紀		松崎純，中辻隆		辰巳浩		丸石浩一		古谷知之，福井弘道		
		(78)高速道路アクセシビリティが地域間物流拠点立地に及ぼす影響の経年分析		(93)歩道上を走行する自転車の危険度評価		(105)所要時間の信頼性に関する利用者意識分析		(120)津波防災教育の効果計測手法に関する検討		(135)港湾取扱貨物量を考慮した応用一般均衡モデル「RAEM-Light」による道路ネットワーク評価		(147)街路空間の質的評価のための歩行者流況指標
		塚井誠人		長谷部知行		石田貴志		本間基寛		川本信秀		又野健太郎
		広島大学大学院工学研究科		日本大学大学院理工学研究科土木工学専攻		(株)道路計画		群馬大学大学院工学研究科		復建調査設計株式会社		大阪市立大学大学院工学研究科
		大形哲也，桑野将司，奥村誠		小島洋平，森野増王，島崎敏一，下原祥平		梶原一夫，中本浩志，野中康弘		片田敏孝，小田勝也，熊谷兼太郎		小池淳司，佐藤啓輔		内田敬，辻智香
		(79)筑豊炭田における石炭輸送手段と輸送物資の変遷に関する研究		(94)自転車事故発生状況の分析と事故防止のための設計方法の検討		(106)郊外地域における路線バスと鉄道の接続時間に関する研究		(121)津波リスクコミュニケーションの効果の測定方法及び測定事例		(136)広域道路網整備の便益計測手法に関する実証的検討		(148)産官学の連携による鉄道駅周辺の交通まちづくりの実現手法に関する研究
		田中香子		武田圭介		谷島賢		熊谷兼太郎		町田雄基		相澤裕美
		東京海洋大学大学院		国土交通省国土技術政策総合研究所		埼玉大学大学院		国土交通省国土技術政策総合研究所		豊橋技術科学大学大学院		東京都
		岩尾詠一郎，苦瀬博仁		金子正洋，松本幸司		坂本邦宏，舩戸涼子，鈴木健一，久保田尚		小田勝也，片田敏孝，本間基寛，		廣畠康裕，宮田 譲，川田圭吾		久保田尚

第1日／11月1日（土）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
15:00-16:30 Ⅳ	TDM 室町泰徳（東京工業大学）	(10)オーストラリア・パース都心部における戦略的駐車政策とその効果	市民参加（2） 松中亮治（京都大学）	(25)サイレント層から見た地区交通問題の特徴に関する研究	土地利用モデル 山崎清（（株）価値総合研究所）	(40)ベイズ推定を用いた巨視的土地利用予測モデル	地域環境の評価 柴田久（福岡大学）	(52)住環境向上に資する緑の価値評価に関する研究	交通と環境（2） 宮本和明（武蔵工業大学）【このセッションのみ15：00～17：00】	(67)郊外店舗立地時における交通行動の変化が交通環境負荷に及ぼす影響
		松本昌二		小嶋文		菊池輝		渡辺幾美		松田隆太
		長岡技術科学大学		埼玉大学大学院		京都大学		香川大学		宇都宮大学大学院
				久保田尚		和田沙織，岡田直也，北村隆一		土井健司		森本章倫，繁野祐治
		(11)業務核都市を目的地としたパークアンドライドの実態		(26)都心部臨海公園における市民参加による松原創出に向けた取り組みの傾向と課題		(41)多都市モデルでの集積・分散とその分岐解析に関する研究		(53)子どもの遊びを中心とした地域環境変化に関する分析		(68)THE CURRENT CDM AND ITS ALTERNATIVE FOR TACKLING GHG EMISSIONS IN TRANSPORT SECTOR FOR POST-KYOTO PROTOCOL
		中野仁嘉		渡邉加奈		八巻俊二		神谷大介		Tippichai Atit
		㈱博報堂		九州大学大学院工学府都市環境システム工学専攻		東北大学大学院		琉球大学		Nihon University
		大沢昌玄，岸井隆幸		佐藤直之，高尾忠志，樋口明彦		柴崎晃，池田清宏，赤松隆，河野達仁		野原歩，岡本慶大		Fukuda Atsushi, Fukuda Tuenjai, Shirakawa Yasuki, Ishizaka Tetsuhiro
		(12)観光地におけるTDO施策による観光車両コントロールの可能性に関する研究		(27)住民行動モデルとしての日南町ロジックモデルの作成		(42)都市政策への適用から見た統合型土地利用交通モデルの現状と課題		(54)東京都区部における都市再開発の評価に関する研究		(69)アジアにおける公共交通機関導入時のCO2排出削減効果の検討
		平澤周一		神永希		北詰恵一		織田尚紀		金子翔一
		東日本旅客鉄道株式会社		八千代エンジニヤリング株式会社		関西大学		東京理科大学大学院理工学研究科土木工学専攻		日本大学大学院理工学研究科社会交通工学専攻
		阪本浩一，大澤雅章，萩原岳，坂本邦宏		長崎みよ，小林潔司		ワラメット ヴィチエンサン，鈴木温，宮本和明		寺部慎太郎，内山久雄		福田敦，石坂哲宏

第1日／11月1日（土）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
16:45-18:15 Ⅴ	交通意識分析 若林拓史（名城大学）	(13)他者の協力状況が個人の環境配慮行動に及ぼす影響のモデル分析	合意形成 寺部慎太郎（東京理科大学）	(28)参加型計画におけるコンフリクト類型と合意形成に関する実験ゲーム分析			都市計画における歴史性 出村嘉史（京都大学）	(55)観光基盤整備を中心とする都市開発計画に関する実験的研究 －歴史的・風土的観光資源を有する都市を対象として－		(70)DEAに基づく都市交通システムの環境効率性評価手法の開発と適用
		倉内慎也		榊原弘之				西谷陽平		吉野大介
		愛媛大学大学院		山口大学				立命館大学		復建調査設計株式会社
		水場牧子，森川高行		木村香奈江，山崎慎也				春名攻，銭学鵬，玉川準一朗		藤原章正，張峻屹
		(14)2008年春の道路特定財源問題に対する大学生の意識分析		(29)計画プロセスと信頼の醸成				(56)福岡市都心部における戦災復興計画と今日の街路形態に関する研究		
		谷口綾子		荒井祥郎				石橋知也		
		筑波大学大学院		(財)計量計画研究所				福岡大学工学部社会デザイン工学科		
		柳田穣		矢嶋宏光				樋口明彦，柴田久，高尾忠志，林慎太郎		
		(15)新たな小型可搬式電動交通手段が利用者の心理に与える影響についての研究		(30)都市計画道路の見直し手続きから見た計画体系とプロセス設計のあり方				(57)鉄道廃止路線における駅跡地の再活用状況		
		太田裕之		矢嶋宏光				大沢昌玄		
		東京工業大学大学院		(財)計量計画研究所				日本大学理工学部土木工学科		
		松本治之，福田大輔，藤井聡		石神孝裕				野尻彰，岸井隆幸		

第1日／11月1日（土）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
15:00–16:30 Ⅳ	City Logistics 苦瀬博仁（東京海洋大学）	(80)ゲーム理論を用いた貨物輸送の共同化における費用分担に関する考察	自転車利用意識 浅野光行（早稲田大学）	(95)自転車の利用経験と将来利用意向の関係に関する意識分析	バス（2） 松本幸正（名城大学）	(107)コミュニティバスのアセスメントに関する考察	コミュニケーション（2） 松村暢彦（大阪大学）	(122)市民参加による河川改修事業基本計画段階における模型活用の効果に関する研究	信号交差点 嶋田喜昭（大同工業大学）	(137)車線間の利用不均衡を考慮した交差点交通容量の実態分析	歩行者行動 内田敬（大阪市立大学）	(149)中心市街地回遊範囲と回遊トリップ数選択モデルの構築
		伊藤洋明		藩哲		森脇宏		筒井紀行		吉原一如		柳沢吉保
		神戸大学大学院		徳島大学		(株)地域計画建築研究所		九州大学大学院		日本アイ・ビー・エム株式会社		長野工業高等専門学校
		楊冬，小谷通泰，谷本圭志		山中英生		寺谷毅，北條龍作		榎本碧，伊東和彦，高尾忠志，樋口明彦		鹿田成則，大口敬，小根山裕之		高山純一，岡澤和哉，轟直希
		(81)HYBRID INSERTION HEURISTICS FOR VEHICLE ROUTING PROBLEM WITH SOFT TIME WINDOWS		(96)違法駐輪の増加特性に基づく自転車の撤去の影響に関する研究		(108)バス待ちゼロ社会の実現に向けたバス接近通知システムに関する研究		(123)簡易版土砂災害教育手法の実践とその実施効果の計測		(138)走行実験によるカウントダウン式車両用信号機の特性評価		(150)自由が丘における歩行者天国の時間帯拡大に向けた課題に関する一考察
		Ali Gul QURESHI		西川秀一郎		角田直樹		高橋祐一		加藤健太		加藤祐司
		Department of Urban Management, Kyoto		九州大学		江東区		群馬大学大学院工学研究科		名古屋工業大学大学院		早稲田大学大学院建設工学専攻
		Eiichi TANIGUCHI, Tadashi YAMADA		西川秀一郎，外井哲志，梶田佳孝，松岡淳		坂本邦宏，久保田尚		金井昌信，片田敏孝		藤田素弘，鈴木弘司		浅野光行
		(82)MINIMIZING EXPOSURE RISK AND TRAVEL TIMES OF HAZARDOUS MATERIAL TRANSPORTATION IN URBAN AREAS		(97)自転車の走行環境に着目した非自動車系交通機関選択行動の分析		(109)A Study on Competition and Organizational Arrangement in Urban Public Transit: Approach to Constructive Regime in Bus Service		(124)ビジョンの共有化を目指した住民主体のまちづくり支援に関する研究		(139)歩車分離制御交差点における錯綜事象と横断者危険横断の時系列分析		(151)Social force modelを用いた歩行者挙動の再現に関する研究
		Rojee Pradhananga		藤井敬士		Thatree Doungporn		吉田護		増山淳		磯崎勝吾
		Kyoto University, Department of Urban		東京大学大学院		東京大学大学院		京都大学情報学研究科		名古屋工業大学大学院		北海道大学大学院工学研究科
		Eiichi Taniguchi, Tadashi Yamada		羽藤英二		家田仁		松田曜子，多々納裕一		鈴木弘司，藤田素弘		中辻隆

第1日／11月1日（土）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
16:45–18:15 Ⅴ	航空・空港 高田和幸（東京電機大学）	(83)年の国際航空貨物の単価および機関分担特性			バス（3） 山崎基浩（（財）豊田都市交通研究所）	(110)MMIによる行動変容を促すためのバスLOSに関する研究	コミュニケーション（3） 金井昌信（群馬大学）	(125)地域連携型組織による持続的な交通まちづくり活動に関する考察				
		石倉智樹				横溝恭一		松村暢彦				
		国土技術政策総合研究所				宇都宮大学大学院工学研究科		大阪大学大学院				
		丹生清輝，磯野文暁，大石礎				森本章倫						
		(84)滑走路容量の影響を考慮した航空会社の機材選択・ネットワーク形成に関するモデル分析				(111)夜間バス“かわらまち・よるバス”利用促進におけるアテンダントの可能性		(126)水俣市における環境モデル都市づくりと地域再生の過程				
		竹林幹雄				清水彰		小田美由紀				
		神戸大学大学院工学研究科				株式会社まち創生研究所		山梨大学大学院医学工学総合教育部持続社会形成				
						酒井弘，中川大，藤井聡		北村眞一				
		(85)拠点空港の機能強化と地域開発に貢献した空港アクセス鉄道に関する一考察—仙台空港アクセス鉄道整備を事例として—				(112)郊外型の大規模商業施設巡回バス社会実験について		(127)土木技術者のコミュニケーション能力向上のための授業設計とその評価				
		河村和信				竹内龍介		武井紀子				
		(独)鉄道・運輸機構				八千代エンジニヤリング株式会社		芝浦工業大学大学院				
		加藤新一郎，秋本幸久，高津俊司				後藤忠博，田上貴士		大塚裕子，岩倉成志				

第2日／11月2日（日）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
9:00-10:30 Ⅵ	自動車保有・利用 高野伸栄（北海道大学）	(152)近未来型個別モビリティの需要量に関する基礎的研究	財源・制度論 松島格也（京都大学）	(155)地域における歴史的土木構造物保全の価値に関する研究	駐車場計画 溝上章志（熊本大学）	(158)駐車調査からみた駐車場整備のマクロ的分析と駐車政策に関わる考察	ＩＴＳ 浜岡秀勝（秋田大学）	(161)視覚障碍者ナビにおける信号音の種類及び使用可能環境に関する研究	送迎行動分析 朝倉康夫（神戸大学）	(164)送迎の有無が送迎提供可能者の外出行動に及ぼす影響の分析
		三輪富生		田中尚人		清水真人		望月翼		前山圭司
		名古屋大学大学院工学研究科		熊本大学大学院自然科学研究科		(財)駐車場整備推進機構		大阪市立大学大学院工学研究科		広島大学大学院工学研究科
		杉田崇，森川高行，山本俊行，西村良博		本田泰寛，波多江萌		山向薫，藤崎和久，原岡充		内田敬，吉井芳聡		桑野将司，塚井誠人，藤原章正，張峻屹
		(153)道路交通センサスデータを用いた世帯の自動車保有構造の分析		(156)THE IMPLEMENTATION OF PSO，IMO，AND TAC SCHEMES AND THEIR IMPACTS ON NATIONAL RAILWAY REFORM IN INDONESIA		(159)総合的な中心市街地駐車場施策に関する考察		(162)積雪寒冷地における可視光通信LEDの通信能力の検討		(165)地方における市民の外出実態とモビリティ確保の方策に関する研究
		小林迪子		Imam Muthohar		一宮大祐		内藤恵		全相俊
		東京工業大学工学部土木工学科		Kyushu University		兵庫県県土整備部まちづくり局		北海道大学大学院工学研究科		首都大学東京大学院秋山哲男研究室
		福田大輔，兵藤哲朗，田中倫英		Tomonori SUMI		土井勉，西田純二，三浦良平，奥村孝幸		萩原亨，亀山修一，苫米地司，佐藤威		吉田樹，秋山哲男
		(154)保有期間と走行距離の同時決定モデルの開発		(157)市民と行政職員の都市基盤に関する意識の比較分析－中部地区7県を事例として－		(160)つくばエクスプレス沿線の駐車場整備に関する基礎的研究		(163)駐車場ETCサービスの利便性向上および普及促進に関する考察		(166)高齢者の時間領域における出発時刻を考慮した買物行動を含む外出行動に関する研究
		桑野将司		加藤哲男		高崎康樹		香野雅之		植村俊史
		広島大学		名古屋産業大学		青木あすなろ建設㈱		(財)駐車場整備推進機構		九州大学大学院工学府
		藤原章正，塚井誠人，張峻屹，岩本真由子				大沢昌玄，岸井隆幸		小川一郎，小島宏		大枝良直，角知憲

第2日／11月2日（日）

会場	大学会館ロビー									
10:45-12:15 Ⅶ	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P1)LRTが有する総価値およびその価値構成に関する研究－富山・ミュールーズを対象として－	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P5)開発・撤退過程における都市整備手法と環境負荷との関連分析	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P9)需要および供給面の不確実性を考慮した交通配分モデルに関する研究	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P13)フォローアップ調査の無回答者を考慮したTFP調査の施策効果の分析	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P17)地域資源を活かした地域公共交通の自発的供給と維持可能性に関する基礎的研究
		片岡洸		内田元喜		内田賢悦		山本俊行		山中信太郎
		岡山大学大学院環境学研究科		岡山大学大学院環境学研究科		北海道大学大学院		名古屋大学		神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻
		松中亮治，谷口守		氏原岳人，谷口守，松中亮治		加賀屋誠一		高橋真人		喜多秀行
		(P2)自転車マップづくりの取り組み比較		(P6)転居を通じた都市コンパクト化による自動車依存低減の可能性		(P10)ICカードシステムによる改札通過データを活用した乗車列車推定方法の開発		(P14)定時性の高い公共交通の導入が利用者の意識に与える影響に関する研究―那覇市周辺をケーススタディとして―		(P18)STUDY ON ROLE OF PARATRANSIT AS A FEEDER MODE IN URBAN TRANSPORTATION IN DEVELOPING COUNTRIES
		大脇鉄也		中道久美子		日下部貴彦		増田智		Akkarapol TANGPHAISANKUN
		国土交通省　国土技術政策総合研究所		岡山大学大学院環境学研究科		神戸大学		横浜国立大学大学院工学府		Yokohama National University
		諸田恵士		谷口守，松中亮治		高木勇弥，井料隆雅，朝倉康夫		中村文彦，岡村敏之，友寄孝		Fumihiko NAKAMURA, Toshiyuki OKAMURA
		(P3)利用状況と乗客からみたペロタクシーの改善点に関する研究－「ペロタクシーひこね」を対象として－		(P7)商業集積地内街路における歩行者の挙動特性に関する基礎的研究		(P11)運転動機の違いを配慮したガソリン価格高騰の影響分析		(P15)交通シミュレーションにおけるグリッドロック解消方策の検討		(P19)都市交通戦略における道路公共交通の論点についての試論
		齋藤毅		榎本拓真		藤井啓介		田中伸治		中村文彦
		滋賀県立大学		横浜国立大学大学院		岡山大学大学院環境学研究科		東京大学生産技術研究所		横浜国立大学大学院
		近藤隆二郎		中村文彦，岡村敏之		谷口守，松中亮治，横山大輔		花房比佐友，堀口良太，桑原雅夫		
		(P4)環境バランスを考慮した都市・地域計画に基づく地域間キャップ&トレード制度の提案		(P8)歩行距離導出のための調査方法に関する研究		(P12)自動車運転の将来的な削減可能性－運転動機に配慮して－		(P16)「ちょい乗りシステム」～バスとタクシーの間を埋める乗合運送手段の必要性とその設計		(P20)都市交通システムの道路上高架駅と沿道建築物をつなぐ歩行者空間整備に関する研究
		氏原岳人		清水哲夫		横山大輔		福本雅之		河合啓太郎
		岡山大学大学院環境学研究科		東京大学		国土交通省		名古屋大学大学院環境学研究科		横浜国立大学大学院
		谷口守，内田元喜		小代文彦，寺沢悠		谷口守，松中亮治，藤井啓介		加藤博和，小森俊文		中村文彦，岡村敏之

第2日／11月2日（日）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
9:00-10:30 Ⅵ	GIS・リモートセンシング 北詰恵一（関西大学）	(167)SOCIAL IMPLEMENTATION PROCESS ANALYSIS OF INTEGRATED GIS WITH RARMIS CONCEPT TO LOCAL GOVERNMENTS AND REGIONAL COMMUNITY	防犯とバリアフリー 秋山哲男（首都大学東京）	(170)防犯環境設計からみた道路ネットワーク設計と交通規制の効果に関する研究	交通まちづくり 柿本竜治（熊本大学）	(173)統計データに基づく自転車走行空間整備による効果の推定	自動車交通流 宮城俊彦（東北大学）	(176)Assessment of the Impacts of Opening the Hard Shoulder to Traffic on Travel Time Reliability	都市周辺地域計画 土井健司（香川大学）	(179)人口変動と土地利用変容からみた郊外居住系市街地の実態と課題に関する研究－地方中心都市の動向と金沢市における事例研究－	鉄道計画（1） 土井勉（神戸国際大学）	(182)夜の都市鉄道利用における混雑不効用関数に関する研究
		畑山満則		末重学		諸田恵士		Babak Mehran		片岸将広		山崎翔平
		京都大学防災研究所		九州大学大学院		国土技術政策総合研究所		Nagoya University		株式会社日本海コンサルタント		東京大学大学院
				松永千晶，角知憲		大脇鉄也		Hideki Nakamura		川上光彦		森田泰智，窪田崇斗，山崎公之，家田仁
		(168)ALOS/PRISM画像を用いた地震による建物倒壊状況の抽出		(171)交通バリアフリー整備の今後の方向性に関する考察		(174)大東市3駅周辺地域における人にやさしいまちづくり実現のために自証的研究		(177)効用理論に基づいた追従挙動のモデル化に関する基礎的研究		(180)大都市近郊部における開発地の立地選択要因に関する分析		(183)西武池袋線における混雑と着席ニーズに着目した利用者行動に関する分析
		稲葉佳之		磯部友彦		中野雅弘		葛西誠		毛利一貴		森田泰智
		慶應義塾大学政策・メディア研究科		中部大学工学部都市建設工学科		大阪産業大学		東京理科大学大学院理工学研究科土木工学専攻		京都大学大学院工学研究科		鉄道建設・運輸施設整備支援機構
		大場章弘，厳網林				一井亮二，石原一毅，原田智史		加藤瑞穂，内山久雄		中川大，大庭哲治		山崎翔平，窪田崇斗，山崎公之，家田仁
		(169)多摩地域における緑被分布の抽出と環境軸の形成に関する基礎的研究		(172)通学路上の犯罪発生に関する要因分析		(175)LRTが沿線の子供にもたらす影響の分析		(178)サグ部円滑化走行支援サービスにおける態度・行動変容アプローチに関する一考察		(181)大規模小売店舗の立地動向と周辺交通に悪影響を及ぼすエリアに関する基礎的研究		(184)鉄道駅における乗換えサービス評価のための基礎分析
		加藤哲		松永千晶		松岡宏和		西井禎克		伊藤慶太		山下良久
		法政大学大学院		九州大学大学院		筑波大学大学院システム情報工学研究科		国土交通省国土技術政策総合研究所		埼玉大学大学院		㈱企画開発
		宮下清栄，岩下篤		宮崎彩，角知憲		尾崎晴男		畠中秀人，坂井康一，浅野美帆		坂本邦宏		澁谷旬要，土井孝義

第2日／11月2日（日）

大学会館ロビー												
10:45-12:15 Ⅶ	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P21)車載器ベースの合流部安全走行支援システムのHMIに関する研究	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P25)鉄道車両内迷惑行為の発生頻度に関する“同調”効果に関する研究	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P29)開発途上国における交通事故と大気汚染対策の実態及び自動車利用者の意識に関する研究	ポスターセッション（ポスター掲示ボード前で説明）	(P33)損失時間の適正な評価のための信号現示切り替わり時における車両挙動の分析				
		清水哲夫		柳田穣		渡邊千華		小野剛志				
		東京大学		筑波大学大学院システム情報工学研究科		横浜国立大学大学院環境情報学府		東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻				
		左磊		谷口綾子，藤井聡，石田東生		中村文彦，岡村敏之		片岡源宗，田中伸治，桑原雅夫				
		(P22)自動車の二酸化炭素排出量の道路勾配による影響分析		(P26)STUDY ON OPERATION AND PERFORMANCE OF BUS PRIORITY POLICY CONSIDERING INTENDED PLATOONING OF BUS ARRIVALS		(P30)バスICカードデータから所要時間及び移動履歴へのデータ変換方法に関する検討		(P34)時間帯別・統合均衡モデルによる走行距離型プライシングの導入評価				
		井ノ口弘昭		Pradeep Kumar SHRESTHA		絹田裕一		金森亮				
		関西大学		Yokohama National University		(財)計量計画研究所		名古屋大学大学院				
		袴田洸史		Fumihiko NAKAMURA, Toshiyuki OKAMURA		矢部努，中嶋康博，牧村和彦，田中倫英		森川高行，三輪富生，左志				
		(P23)バスICカードの導入による効果計測に関する研究		(P27)旅行時間信頼性向上便益の算定方法に関する研究		(P31)IMPACTS OF PROVISION LOCATIONS OF IN-VEHCILE REAL-TIME TRAFFIC SAFETY WARNIGN IFORMATION AT A LIMITED SIGNAL VISIBILITY APPROACH		(P35)近未来型個別モビリティの受容性に関する基礎的研究				
		矢部努		山崎浩気		Wonchul Kim		魚住明未				
		(財)計量計画研究所		京都大学大学院工学研究科		Hiroshima University		名古屋大学大学院環境学研究科				
		中村文彦		倉内文孝，宇野伸宏，伊藤秀昭		Junyi ZHANG, Akimasa FUJIWARA		三輪富生，森川高行，山本俊行，河合菊子				
		(P24)幹線道路の渋滞時における自動二輪車の走行挙動と路肩幅員・車線数との関連分析		(P28)オーバーヘッド方式車両感知器のシングルヘッド化に伴う精度検証		(P32)首都高速道路におけるランプ間OD交通量の時間的・空間的相関性分析						
		小川圭一		田畑大		西内裕晶						
		立命館大学		首都高速道路㈱		東京大学大学院						
				角地俊行，安達大助，齊藤由宣		Agachai SUMALEE, Marc MISKA，割田博，桑原雅夫						

第3日／11月3日（月）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
9:00-10:30 Ⅷ	経路選択（1） 三輪富生（名古屋大学）	(185)高速道路整備に伴う交通流動・経路選択行動変化の実証分析	交通流 小根山裕之（首都大学東京）	(198)高速道路での車線利用率平準化による渋滞対策に関する研究	中山間地域とコミュニティ 吉武哲信（宮崎大学）	(211)地域再生と森林保全に根ざした里山アートプロジェクトの効果〈br〉ー3，000人のボランティア参加を得た上勝アートプロジェクトの事例よりー	地方都市問題（1） 谷本圭志（鳥取大学）	(224)RP調査に基づく地方都市への転居行動に関する研究	道路防災 多々納裕一（京都大学防災研究所）	(236)道路被害に着目した東南海・南海地震よる集落の孤立期間の検討
		小根山裕之		瀬古賢司		花岡史恵		牧浩太郎		近藤伸也
		首都大学東京大学院		財団法人高速道路技術センター		(株)エフ設計コンサルタント		株式会社三菱総合研究所		(財)ひょうご震災記念21世紀研究機構人と防災未来セ
		谷田貝曜，大口敬，鹿田成則		原田秀一，深瀬正之，前島一幸，シン健		澤田俊明，横田正和，北川フラム，山中英生		小俣元美，椿幹夫，高見淳史		照本清峰，片家康裕，高尾秀樹，河田惠昭
		(186)非集計ロジットによる経路選択モデルを内在したOD交通需要・交通状態の動的推定に関する研究		(199)APPLICABILITY OF BAYESIAN NETWORK IN REAL-TIME CRASH PREDICTION		(212)四国における観光を目的とした地域間交流に関する研究		(225)地域の自立的発展のためのモビリティ確保		(237)地震時における道路交通情報の提供方策に関する研究～石川県能登半島地震を事例として～
		上出祐次		Moinul Hossain		三上千春		村井祐太		福田正輝
		パシフィックコンサルタンツ株式会社		Tokyo Institute of Technology		徳島大学大学院先端技術科学教育部		室蘭工業大学大学院		金沢大学大学院
		中辻隆，アンブルヴェル・アルラナンダム，秋谷真		Yasunori MUROMACHI		近藤光男，近藤明子		長谷川裕修，藤井勝，有村幹治，田村亨		高橋雅憲，高山純一，中山晶一朗
		(187)DSを用いた高速道路におけるルート選択の要因分析		(200)潜在的ボトルネック交通容量の推定及び交通容量の確率分布を用いた年間の渋滞予測検討		(213)中山間地域住民の生活利便性と居住の継続性に関する分析		(226)条件不利地域における人々の自立・依存と定住の関係についての一考察		(238)包絡分析法(DEA)を用いた道路防災点検箇所の事業化優先順位検討
		辻大樹		福島賢一		有川つばさ		川島理佐		正岡久明
		いであ株式会社		財団法人高速道路技術センター		広島大学		室蘭工業大学大学院		株式会社シー・イー・サービス
		中西智紀，鈴木美緒，屋井鉄雄		Jian XING，瀬戸稔和，佐藤久長		塚井誠人，桑野将司，梶谷司，藤山浩		村井祐太，長谷川裕修，田村亨		渡辺昌治

第3日／11月3日（月）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
10:45-12:15 Ⅸ	経路選択（2） 佐々木邦明（山梨大学）	(188)不確実な環境下における経路選択モデルとロバストネスについて	交通情報 坂本邦宏（埼玉大学）	(201)自動車広告の変遷と自動車広告・交通公共広告の比較分析	空間把握と景観評価 樋口明彦（九州大学）	(214)注視点軌跡にみるケータイナビ利用者と地図利用者の都市空間把握の違いに関する研究	地方都市問題（2） 田村亨（室蘭工業大学）	(227)アンケート調査に基づく自主防犯活動の実態に関する基礎的研究―茨城県日立市の事例	防災と土地利用 杉木直（（株）ドーコン）	(239)2002年荒崎水害にみる土地利用変化と水防体制との関連性に関する研究
		宮城俊彦		岡部翔太		小松深志		木梨真知子		山田忠
		東北大学		筑波大学システム情報研究科		パシフィックコンサルタンツ株式会社		茨城大学理工学研究科		名城大学大学院都市情報学研究科
				谷口綾子，藤井聡		石井信行		金利昭		柄谷友香
		(189)参加型経路選択シミュレーション実験システムの開発		(202)小交差点での路上設置型装置による一時停止警告に対する運転挙動の実験分析		(215)3DVRを用いたLRTのある都市景観の再現が市民意識に与える影響		(228)多摩ニュータウンにおける近隣センターのあり方に関する研究-コミュニティ活性化の視点から-		(240)治水整備が誘発する水害エクスポージャーの経年変化に関する調査研究
		菊池輝		明揚		齋藤未希		中村翔大郎		藤見俊夫
		京都大学		徳島大学		宇都宮大学大学院		早稲田大学大学院		熊本大学自然科学研究科
		山本貴之，北村隆一		鈴江宗大，入谷忠光，三谷哲雄，山中英生		森本章倫		浅野光行		柿本竜治
		(190)経路選択の動的側面とそのモデル化に関する基礎的考察		(203)認知地図との関係からみた道路案内標識の評価に関する室内実験法の開発と適用		(216)インターネットを介した風景観の伝播に関する研究		(229)地方都市における商業施設に対する消費者の買物意識の分析		(241)我が国におけるコンパクトシティの新たな方向性に関する研究
		三谷健太		若林拓史		林顕太郎		丁育華		橋本亮
		愛媛大学大学院理工学研究科		名城大学都市情報学部		(株)松村組		徳島大学大学院先端技術科学教育部		八千代エンジニヤリング株式会社
		倉内慎也，森貴洋		川口正樹，服部貴徳		岡田昌彰		近藤光男，渡辺公次郎		

第3日／11月3日（月）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
9:00-10:30 Ⅷ	人口動態 河野達仁（東北大学）	(249)IMPOVERISHMENT RISKS ANALYSIS OF POPULATION DISPLACEMENT USING STRUCTURAL EQUATION MODELING	公共事業評価（1） 織田澤利守（東北大学）	(261)人口減少化における超長期社会資本整備費用の負担問題	公共交通（1） 中村文彦（横浜国立大学）	(271)DEA手法による公営バス事業の効率性分析	自動車運転挙動 吉井稔雄（京都大学）	(284)高速道路工事規制区間における運転者の前方不注視と走行環境・車両挙動との関連性分析	交通サービス評価（1） 三谷哲雄（流通科学大学）	(297)中国の地方都市における交通実態と課題について	鉄道計画（2） 岩倉成志（芝浦工業大学）	(310)札幌市北部地域におけるモノレールの需要推計に関する研究
		ENG Rinbo		広瀬研一郎		平井健二		飯田克弘		安藤良輔		舟波昭一
		Toyohashi University of Technology		鳥取大学大学院工学研究科		復建調査設計株式会社		大阪大学大学院工学研究科		財団法人豊田都市交通研究所		北海道大学大学院工学研究科
		Yasuhiro HIROBATA		小池淳司		小池淳司，喜多秀行		小川清香，Dao Quynh Anh		河合正吉		岸邦宏，佐藤馨一
		(250)INTERNATIONAL LABOR MIGRATION AND THEIR EFFECTS ON WELFARE OF NATIVE INHABITANTS IN HOST COUNTRY		(262)空間的応用一般均衡分析における地域細分化による道路整備便益の影響分析		(272)全世帯参加型バスサービス導入による交通行動の変容		(285)ドライビングシミュレータを活用した縦断勾配特例値における走行安全性の検証		(298)島民意識に着目したQOLの向上を目指したモビリティのあり方に関する一考察		(311)LRT・路面電車の都市及び沿線特性に関する比較分析 －フランス・日本を対象として－
		Hasan Sharina Farihah		片山慎太朗		川端光昭		宗広裕司		澤井勝太		小川千尋
		京都大学		鳥取大学大学院		長岡技術科学大学 工学研究科		株式会社長大		広島商船高等専門学校		三井ホーム株式会社
		MATSUSHIMA Kakuya, KOBAYASHI Kiyoshi		小池淳司，川本信秀		佐野可寸志，横井武志，山口壽道		米山喜之，赤松幹之，今長信浩，佐藤稔久		岡山正人		松中亮治，谷口守
		(251)人口の変化と地域コミュニティの機能への影響要因に関する考察		(263)建設部門の人材育成に着目した超長期インフラ政策		(273)ローカル公共交通のグローバル・オペレータとトラム車両産業のネットワーク		(286)覚醒水準評価による運転中の居眠り防止の研究		(299)救急処理表とGPS・動画データ分析による救急車両の走行動態に関する基礎的研究		(312)中国の中規模都市を対象とした情報制約下でのLRT導入効果の推計と評価
		門間俊幸		上田孝行		柴山多佳児		三浦崇嗣		二神透		ザイヨウキ
		国土交通省		東京大学		東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻、		東海旅客鉄道株式会社		愛媛大学総合情報メディアセンター		大阪産業大学
		川崎秀明		越智成基，横松宗太		家田仁		屋井鉄雄，増田智志，鈴木美緒		柏谷増男，前川聡一		吉川耕司

第3日／11月3日（月）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場（E101）		第9会場（E201）		第10会場（E301）		第11会場（E302）	
10:45-12:15 Ⅸ	観光（1） 小池淳司（鳥取大学）	(252)ライフスタイル変数を用いた旅行嗜好性の分析	公共事業評価（2） 金子雄一郎（日本大学）	(264)我が国の旅客交通時間価値に関するメタ分析	公共交通（2） 加藤博和（名古屋大学）	(274)GPS乗降カウンターを用いたコミュニティバスの利用分析と運行計画策定に関する研究	交通事故（1） 中村英樹（名古屋大学）	(287)交通事故と事故発生時の交通状態量についての分析	交通サービス評価（2） 中辻隆（北海道大学）	(300)集計QKを用いたエリア流入制御の実施効果検証	鉄道計画（3） 白水靖郎（中央復建コンサルタンツ（株））	(313)愛知環状鉄道（三河豊田－新豊田間）の複線化によるTDM推進
		猪狩良介		加藤浩徳		千葉真		萩田賢司		米澤悠二		浅見 均
		(株)マーケティング・コミュニケーションズ		東京大学		パシフィックコンサルタンツ((株)		科学警察研究所		京都大学大学院工学研究科都市社会工学専攻		鉄道・運輸機構大阪支社計画部計画課
		古谷知之		橋元稔典		徳永幸之，鈴木明宏，神尾敬，飯田修章		牧下寛，森健二		吉井稔雄，北村隆一		平山 実
		(253)個票データを用いた旅行先での行動の時系列変化に関する分析		(265)中国の都市交通評価体系と指標について		(275)全国事例の整理からみたコミュニティバス等の導入形態の類型化に関する研究		(288)物流データを用いたヒヤリハット特性の考察		(301)パスプローブデータを用いた道路網サービス水準の可視化と評価		(314)交通需要予測にもとづく適正な運賃算定と鉄道運賃共通化の実現性に関する研究
		日比野直彦		河合正吉		竹林弘晃		中村俊之		吉澤隆司		青木毅
		政策研究大学院大学		財団法人豊田都市交通研究所		株式会社建設技術研究所		財団法人計量計画研究所		京都大学工学研究科都市社会工学専攻		早稲田大学大学院創造理工学研究科建設工学専攻
		赤沼美紗子		安藤良輔		粟生啓之，新田保次		絹田裕一，中嶋康博，牧村和彦，森川高行		宇野伸宏，倉内文孝，森脇啓介		浅野光行
		(254)東京ディズニーリゾート来訪者の満足度と購買行動特性		(266)バリア構築論－「進化的に安定な地域システム」(ESR)を考える－		(276)千葉県のコミュニティバスの動向と効率性に関する研究		(289)ドライブレコーダーデータを用いた交通事故危険地点・危険状況の抽出に関する検討		(302)交通ネットワークの連結効果と信頼性：統一的な信頼性指標としての最小旅行時間のパーセンタイル値		(315)エージェントモデルによる都市鉄道の列車速度推定に関する研究
		菟原義弘		谷口守		谷口滋一		三浦紘司		中山晶一朗		上松苑
		慶應義塾大学環境情報学部		岡山大学大学院		株式会社ドーコン		豊橋技術科学大学		金沢大学		芝浦工業大学大学院
		古谷知之				小山茂，轟朝幸		廣畠康裕，松尾幸二郎				宮崎信介，岩倉成志

第3日／11月3日（月）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
13:15-14:45 X	交通ネットワーク分析 赤松隆（東北大学）	(191)最短ツリーの記憶による交通量配分の経路探索の効率化	居住地と行動分析 高見淳史（東京大学）	(204)居住地分布の変化による通勤トリップ長削減について	景観・社会基盤整備 星野裕司（熊本大学）	(217)橋への魅力に対する意識変化に関する研究 －東京下町の橋を対象として－	中心市街地（1） 高山純一（金沢大学）	(230)買い物行動の態度・行動変容に向けたコミュニケーション施策～福岡県朝倉市における地産地消商業活性化の取組～	交通行動調査 日比野直彦（政策研究大学院大学）	(242)生活道路における移動観測による交通・路上活動の調査法
		鷹尾和享		下夕村光弘		大沼史成		鈴木春菜		寺内義典
		(社)システム科学研究所		苫小牧工業高等専門学校		日本大学大学院		東京工業大学大学院		国士舘大学理工学部
		朝倉康夫		桝谷有三，田村亨，斉藤和夫		竹村恭平，伊東英幸，伊東孝		藤井聡		橋本成仁，坂本邦宏，樋野公宏，雨宮護
		(192)新規幹線道路建設前後における道路ネットワーク評価のための基礎的研究		(205)属性の変化を考慮した世帯の居住形態選択の分析		(218)近代化遺産橋梁の保存決定プロセスに関する研究-筑後川昇開橋をケーススタディとして-		(231)来街者行動からみた商店街店舗間構造に関する研究		(243)PT調査におけるGPS携帯電話の実用性に関する研究
		穴口智也		李昂		榎本碧		松村暢彦		山根公八
		金沢大学大学院		山梨大学大学院		九州大学大学院		大阪大学大学院		㈱福山コンサルタント
		中山晶一朗，高山純一，河村健二		西井和夫，佐々木邦明，羅佳		樋口明彦，高尾忠志，許斐信亮		三宅直		立石亮介
		(193)道路ネットワークの次善化を目指した都市高速道路会社の超過収益還元ポイント制度		(206)通勤交通行動を考慮した最適職住割当問題について		(219)景観へ配慮した海岸保全施設の整備に向けた一考察		(232)地方都市における住民の買物行動と中心市街地に対する意識分析		(244)地方都市が「クルマへの過度の依存」から脱却するための戦略に関する一考察 -岐阜県多治見市の「エコ交通」への取り組みを通じて-
		中山晶一朗		桝谷有三		辛嶋亨		日野智		加藤博和
		金沢大学		専修大学北海道短期大学		国土交通省港湾局海岸・防災課		秋田大学工学資源学部		名古屋大学大学院環境学研究科
				間山大輔，藤井勝，田村亨，斎藤和夫		栗田悟，梅野修一		折田仁典		伊藤浩二

第3日／11月3日（月）

会場	第1会場 （G101）		第2会場 （G102）		第3会場 （G103）		第4会場 （G202）		第5会場 （G203）	
15:00-17:00 XI	交通需要モデル 井料隆雅（神戸大学）	(194)A PROPOSAL FOR PRAGMATIC PURSUIT OF NEW-GENERATION MODELS	活動分析 太田勝敏（東洋大学）	(207)Modeling Heterogeneous Dynamics in the Stated and Revealed Travel Mode Choice Behaviors with Panel Data	海上交通 今井昭夫（神戸大学）	(220)我が国におけるクルーズ観光の実態分析	中心市街地（2） 久保田尚（埼玉大学）	(233)中心市街地の魅力を高める店舗特性に関する研究	地域交通計画 喜多秀行（神戸大学）	(245)福祉有償運送の対価設定に関する研究
		Mohamed Omer		王卓		藤生慎		横山雄彦		猪井博登
		Graduate School of Natural, Biotic and Social		広島大学大学院国際協力研究科		(株)企画開発		東北工業大学		大阪大学
		Kuniaki SASAKI, Kazuo NISHII		張峻屹，藤原章正		吉田誠，高田和幸		青木俊明		森有一郎
		(195)エリア型課金デポジット制度の提案及びその評価モデル		(208)行動の類似性に基づく活動分類手法の提案		(221)階層分析法に基づくクルーズ客船寄港地の魅力度評価とランキングの試作		(234)地方都市中心市街地における人口変容と土地利用変動の実態と課題に関する研究		(246)和歌山都市圏の地域交通計画における達成度指標と数値目標に関する研究
		円山琢也		力石真		荒牧健		田中志野		辻本勝久
		熊本大学		広島大学大学院		日本海洋コンサルタント（株）		金沢大学大学院自然科学研究科社会基盤工学専攻		和歌山大学
		溝上章志，柿本竜治		張峻屹，藤原章正		柴崎隆一，米本清		川上光彦，片岸将広		
		(196)低炭素社会に向けた都市空間のマネージメント－通勤交通からのCO2排出削減－ 		(209)Information and communication technologies; physical activity participation; activity-Telecommunication dairy survey; Structure equation modeling; Virtual activity participation; Cairo		(222)品目別貨物フローに着目した国際海上コンテナ輸送市場モデルの構築		(235)中心商店街における土地利用の実態把握に基づく適正規模に関する研究－水戸市を事例として－		(247)新交通システム桃花台線廃線に伴う利用者の交通行動変化の分析
		奥田隆明		ahmed ibrahem ibrahem mosa		横尾俊宏		新宮明彦		小宮山直久
		名古屋大学		the university of tokyo		神戸大学大学院工学研究科		茨城大学理工学研究科都市システム工学専攻		名古屋大学大学院環境学研究科
		山田沙織		Noboru Harata, Nobuaki Ohmori		竹林幹雄		金利昭		竹下博之，加藤博和
		(197)駅タクシープールの混雑課金制度に関する研究 －JR千葉駅東口を対象として－		(210)パーソントリップ調査を用いた生活スケジュール生成方法の検討		(223)荷主における国際海上コンテナ貨物の輸送ニーズに関する分析				(248)交通に関する新聞報道量の比較分析
		鈴木孝幸		坂本将吾		秋田直也				小山修
		東京地下鉄株式会社		中央大学大学院理工学研究科		神戸大学大学院				東京理科大学大学院
		轟朝幸		跡部拓己，谷下雅義，鹿島茂		小谷通泰				

第3日／11月3日（月）

会場	第6会場 （G302）		第7会場 （E105）		第8会場(E101)		第9会場(E201)		第10会場(E301)		第11会場(E302)	
13:15-14:45 Ⅹ	観光（2） 西井和夫（流通科学大学）	(255)地方都市を対象とした合宿観光促進による地域活性化策の検討 —石川県七尾市の合宿誘致を対象として—	道路構造 川本義海（福井大学）【このセッションのみ13：15～15：15】	(267)往復2車線道路の追越挙動実態を踏まえた安全な道路構造に関する一考察	公共交通（3） 徳永幸之（宮城大学）	(277)住宅団地ライフサイクルモデルの構築によるバス需要喚起に関する研究	交通事故（2） 廣畠康裕（豊橋技術科学大学）	(290)EFFECTS OF SIMPLE AND COMBINATION VARIABLES ON TRAFFIC ACCIDENTS USING HOMOGENEOUS ROAD SEGMENTS	交通政策 岸邦宏（北海道大学）	(303)Funding Mechanisms for North American Traffic Calming Programs	鉄道計画（4） 岡本直久（筑波大学）	(316)鉄道線路跡地の実態と再活用状況に関する研究
		轟直希		武本東		伊勢昇		萩原亨		Farzana Rahman		野尻彰
		金沢大学大学院		(独)土木研究所寒地土木研究所		大阪市立大学大学院工学研究科		北海道大学大学院工学研究科		Saitama University		富山県
		高山純一，中山晶一朗，張明		宗広一徳，高橋尚人，葛西聡		日野泰雄，川崎剛一，田和裕		Rengarasu Terrance Mohanaraj，平澤匡介		Aya Kojima，Hisashi Kubota		大沢昌玄，岸井隆幸
		(256)長浜観光と地域連携の可能性について		(268)北海道における区画線塗り替え基準の検討について		(278)地方民間バス路線の撤退前後における維持希望に関する住民意識調査		(291)事故多発多車線区間における危険挙動防止策検討のためのシミュレーション分析		(304)マルチエージェントシステムを用いた都市高速道路の交通管理改革に関する研究		(317)新幹線利用者の席種選択行動要因に関する研究
		大矢正樹		平澤匡介		谷本真佑		宮本賢治		岡本太郎		吉田知史
		㈱環境創造		(独)土木研究所		岩手大学		香川大学大学院		阪神高速道路㈱		東京理科大学大学院
		北川加寿男		武本東，葛西聡		南正昭		土井健司，高井健一，山下大輔		谷口栄一，山田忠史		寺部慎太郎，柴田宗典，内山久雄
		(257)高山市における観光客の交通手段転換の可能性に関する考察		(269)冬期路面摩擦係数の線推定手法について		(279)大都市郊外の山間地域におけるモビリティ確保方策とDRTの適用可能性に関する考察		(292)エゾシカの生態からみた事故発生地点の周辺環境と事故発生条件		(305)交通基盤施設の事業価値の算定手法に関する基礎的研究		(318)中量型鉄軌道への支援制度が路線整備に与えた影響に関する考察
		片柳澄明		中辻隆		吉田樹		野呂美紗子		阿部光太郎		波床正敏
		いであ株式会社		北大大学院		首都大学東京		社団法人北海道開発技術センター		日本大学大学院理工学研究科土木工学専攻		大阪産業大学工学部都市創造工学科
		和田章仁				秋山哲男		原文宏，萩原亨		金子雄一郎，島崎敏一		塚本直幸

第3日／11月3日（月）

会場	第6会場 （G302）				第8会場(E101)		第9会場(E201)		第10会場(E301)		第11会場(E302)	
15:00-17:00 Ⅺ	観光（3） 古屋秀樹（東洋大学）	(258)プローブパーソン調査を用いた観光周遊行動に関する基礎的分析		(270)道路冠水時の交通特性	公共交通（4） 藤原章正（広島大学）	(280)バスへの参加意識に影響を与える要因の地域間比較	高速道路の運用 宇野伸宏（京都大学）	(293)EVALUATION OF MACROSCOPIC MODEL BASED ON GODUNOV SCHEME FOR ESTIMATING TRAFFIC FLOW ON A FREEWAY	信号・路上駐車 塚口博司（立命館大学）	(306)交通シミュレーション及び路外・路上駐車場所選択モデルを用いた駐車管理評価システムの構築	運転／避難行動 萩原亨（北海道大学大学院）	(319)道東自動車道開通による山間部走行時の運転者意識に関する研究
		竹隈史明		平位高浩		谷内久美子		Anburuvel Arulanantham		中澤利治		加藤真一
		復建調査設計株式会社		九州大学大学院工学府		大阪大学大学院		北海道大学大学院工学研究科		株式会社オリエンタルコンサルタンツ		北海道大学大学院工学研究科
		安達誠，羽藤英二		角知憲，梶田佳孝		猪井博登，新田保次		Yuji Kamide，Takashi Nakatsuji		坂本邦宏，久保田尚		岸邦宏，佐藤馨一
		(259)ブログ情報を用いた観光行動・意識分析の適用可能性に関する基礎的研究				(281)非市場価値から見る地方鉄軌道活性化の評価に関する研究 ～富山市の取り組みに着目して～		(294)代替経路を持つ高速道路区間の所要時間信頼性に関する実証分析		(307)違法駐車取り締まり民間委託制度導入後の路上駐車車両の特性		(320)近赤外分光法を用いたドライバーの脳血流測定による都市内道路の走りやすさ評価
		神田佑亮				高橋昌英		足立智之		長谷川大悟		丸山篤司
		(株)オリエンタルコンサルタンツ・広島大学大学院				早稲田大学大学院		西日本高速道路(株)		日本大学大学院		京都大学大学院工学研究科
		藤原章正，張峻屹				浅野光行		藤川謙，朝倉康夫		小早川悟，高田邦道		谷口栄一，山田忠史，安東直紀
		(260)幹線旅客の交通機関選択行動における意思決定プロセスのモデル化				(282)人口減少社会における駅前広場の適正規模に関する研究		(295)高速道路の所要時間データに基づくSA/PAへの立ち寄り時間のモデル分析		(308)交通シミュレーションによる施策評価指標としての信号待ち回数係数の提案		(321)樽前山噴火時における自家用車による避難シミュレーションについて
		柴田宗典				土屋愛自		土屋香織		吉田俊介		藤井涼
		財団法人鉄道総合技術研究所				さいたま市役所		山梨大学大学院		埼玉大学大学院		北海道大学工学研究科
		内山久雄，武藤雅威						佐々木邦明		坂本邦宏，久保田尚		下タ村光弘，中辻隆
						(283)商店街における路上駐輪場実験と商店主の参加意識		(296)都市高速道路におけるファジィ流入制御の適用性検証		(309)A Proposed Methodology for Modeling Pedestrian Crossing Time at Signalized Crosswalks Considering Bi-directional Flow		(322)内水氾濫時における住民の避難行動について
						寺内義典		奥嶋政嗣		Alhajyaseen Wael KM		黒木隆
						国士舘大学理工学部		岐阜大学		Nagoya University		九州工業大学大学院
						阿閉絵梨子，村木崇洋		秋山孝正		Hideki NAKAMURA, Jerome GATBAGAN		寺町賢一，渡辺義則，浦英樹

第38回土木計画学研究発表会（秋大会）　ポスターセッション実施要領

スケジュール

11月2日（日）

9:00～10:45　　ポスターの貼り付け
（掲示要領，場所については次ページ以降を参照）

10:45～12:15　　ポスターセッション（大学会館ロビーにて）
聴講者に対してポスター前で発表内容に関する説明を行って
下さい。必ず発表者を配置してください。

12:15～13:15　　ポスターの撤去

昨年と異なり、ポスターでの発表の前に、パワーポイントを用いた研究概要の紹介（質疑応答はなし）は行いません。
ご不明な点がございましたら、学術小委員会、幹事・大森（nobuaki@ut.t.u-tokyo.ac.jp）までお問い合わせ下さい。

ポスター掲示の要領

＜ポスター貼り付け時間＞

ポスター貼り付け作業は11/2（日）9:00～10:45に行って下さい。

＜ポスター掲示用ボード＞

ポスター掲示用のボードとして、システムパネル（幅90cm×高さ210cm×2枚）をご用意致します。パネルの大きさに収まれば、掲示するポスターのサイズ・枚数は問いません。

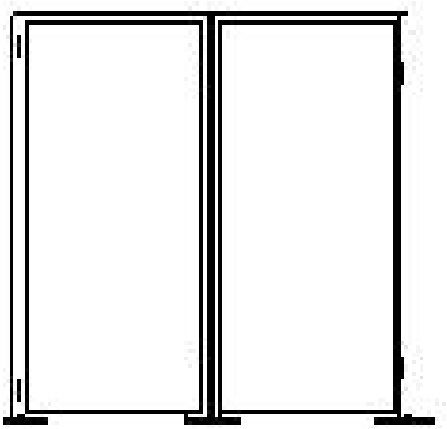


図　システムパネル

＜材質及び固定方法＞

ポスター自体は、紙、スチレンボードなどで作成してください。パネルには、ピン（画鋲）でしっかりと固定してください。テープ類は両サイド並びに中央部のアルミフレームにしか貼り付けられないので、ピンで固定するようお願い致します。ピンは当日事務局で用意致します。

＜レイアウト書式＞

ポスター本体の上側に、ポスターとは別に、発表タイトル・著者名・所属を掲示して下さい。協力者を含め申込書に記載されている方全員の氏名を掲載して下さい。文字の大きさや色等のデザインは自由です。

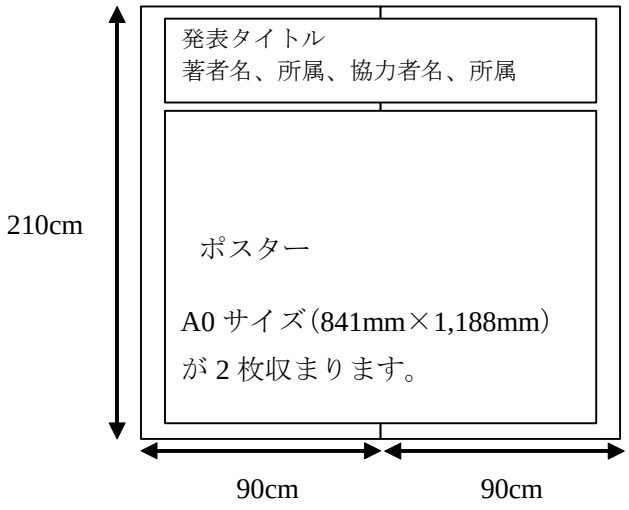


図　ボード寸法ならびにポスターの貼り付け位置

またのお越しを
お待ちしております。

社団法人　土木学会　土木計画学研究委員会
〒 160-0004　東京都新宿区四ッ谷 1 丁目（外堀公園内）

第 38 回土木計画学研究発表会　開催校実行委員会
〒 640-8510　和歌山県和歌山市栄谷 930
　和歌山大学経済学部　辻本研究室