

# 尼崎市 自転車レーン整備と その効果

兵庫県  
県土整備部 土木局 道路保全課  
鎗水 正和

## 概要

- 一般県道 西宮豊中線
- 自転車専用通行帯(自転車レーン)整備
- 延長=約1.2km
- 尼崎市富松(とまつ)町2丁目地先(富松城跡前交差点付近)～塚口町4丁目地先(塚口町4交差点付近)
- 運用開始:平成21年9月30日

## 位置図



交通量(H17センサス)

自動車交通量 8,769台/12h	大型車混入率 8.7%
自転車交通量 1,603台/12h	歩行者交通量 602人/12h

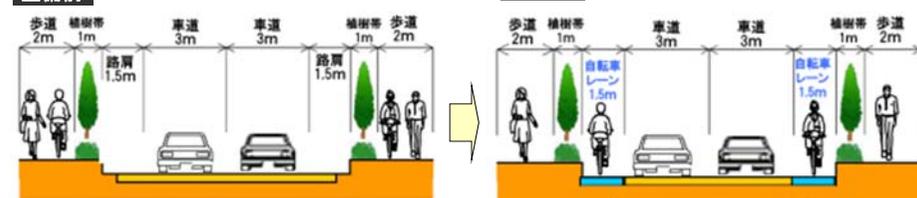
## 整備状況と断面図



整備前



整備後



# 主な整備効果



# 自転車利用者の行動変化

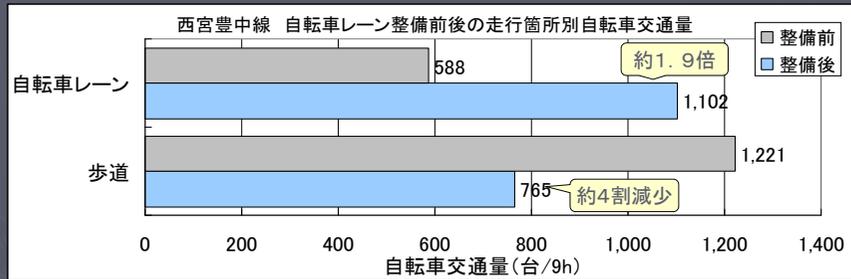
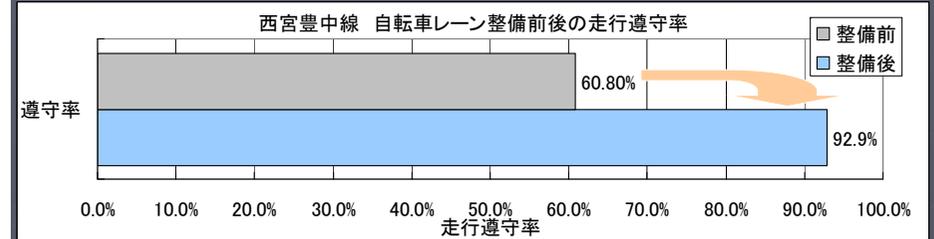


図 走行箇所別自転車交通量の変化

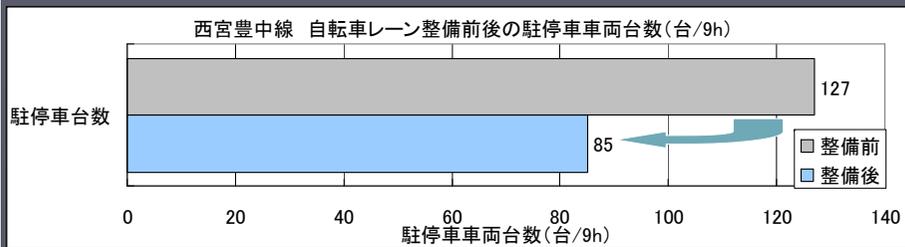
※事前:H21.7.4 事後:H21.11.4に実施した交通量調査結果を使用  
 ※自転車レーン整備前は路肩走行車両のこと  
 ※交通量は5断面の平均交通量  
 ※調査時間帯:7~10時、11~14時、16~19時の9時間

# 左側通行の遵守率の変化



※ レーンを逆走している高校生などを見つくと、地域の役員の方が大きな声で注意をいただいていること、また誘導看板等の効果もあり、自転車レーンを正しい向きで走行(左側通行)する自転車の割合は、大きく向上した。

# 自動車運転手の行動変化



駐停車台数が、約3割減少した



# 現場での工夫点



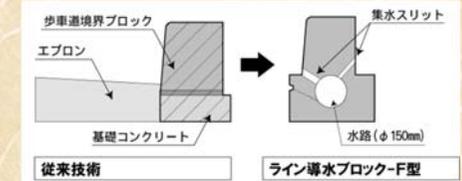


自転車レーンを細街路交差点の中まで連続して設置



## ライン導水ブロックの導入

街路エプロン部が無い場合、路肩が広く活用できる



## 看板等による誘導・案内



自転車レーンへの誘導看板



左側通行徹底させる電柱幕



細街路から進入する際に左側通行を促す電柱幕

バイクは通行禁止の横断幕



路上駐車対策の横断幕

路上駐車対策の看板



## 継続した取り組み

- 路上駐車対策
- 自転車レーンの利用ルール、自転車利用マナー向上の啓蒙活動 ほか